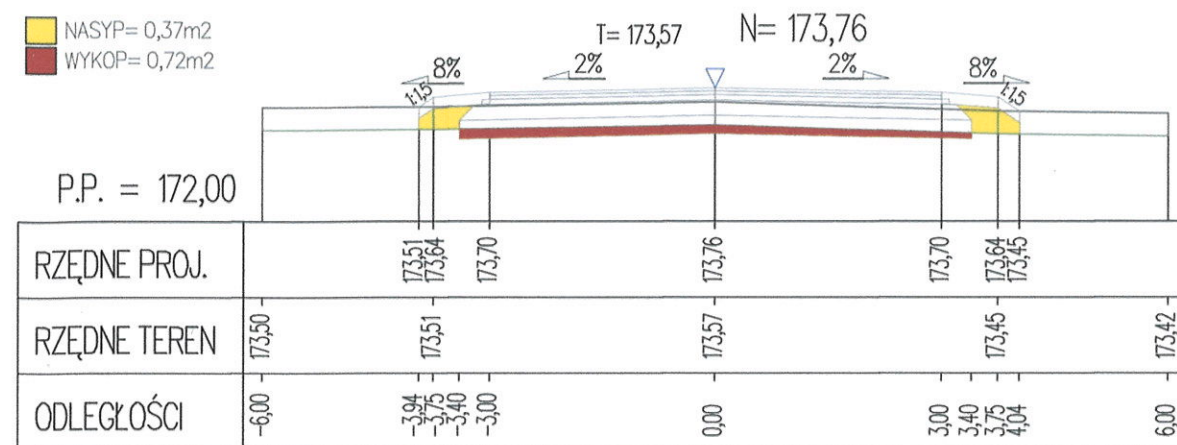
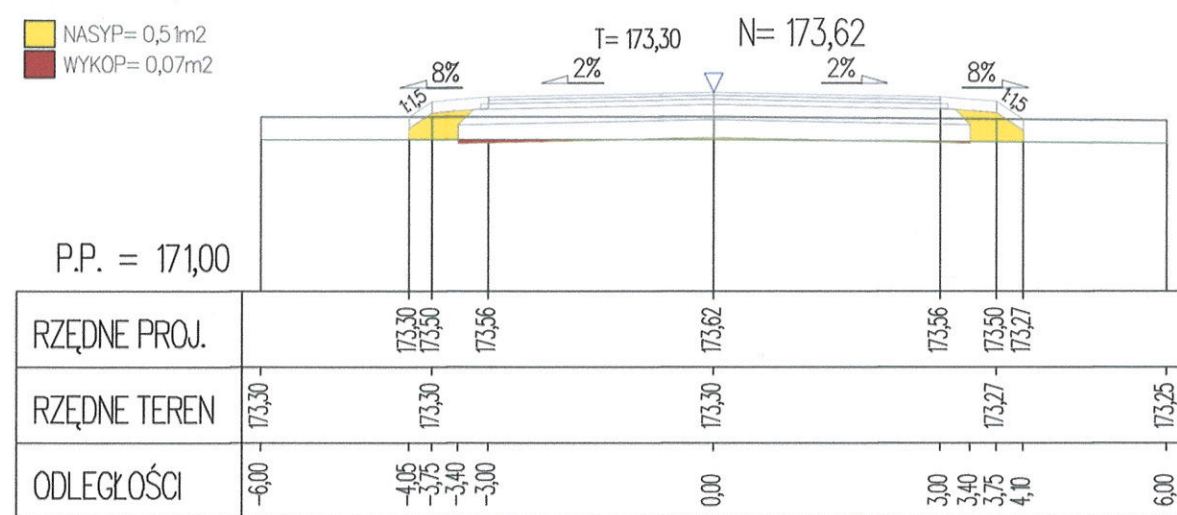


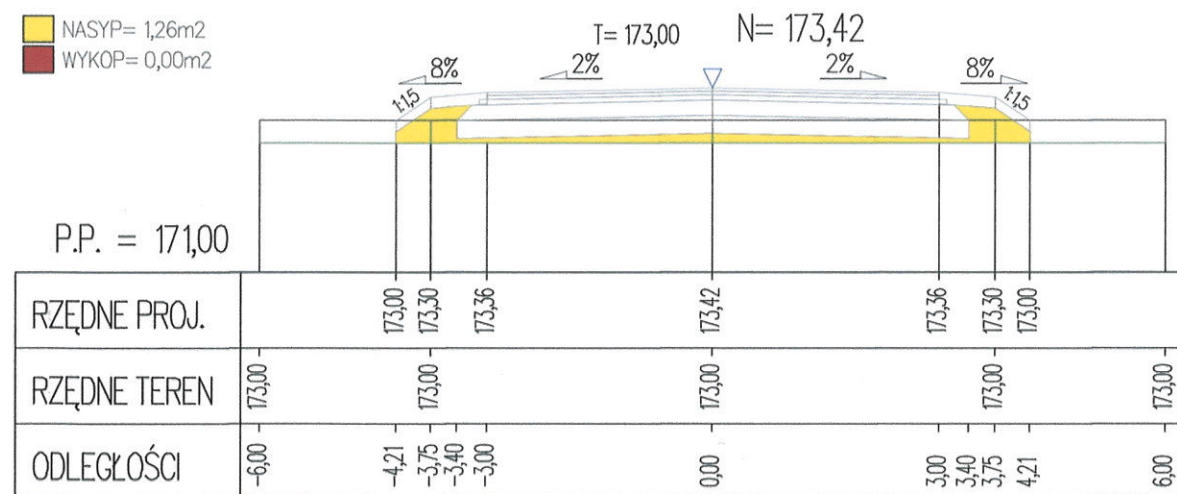
NASYP= 0,37m²
 WYKOP= 0,72m²



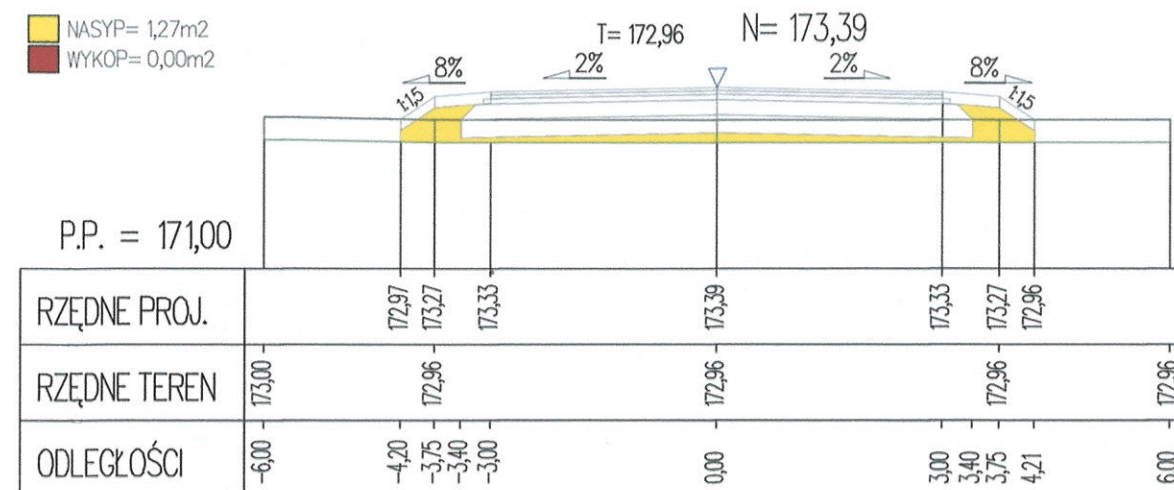
 NASYP= 0,51m²
 WYKOP= 0,07m²



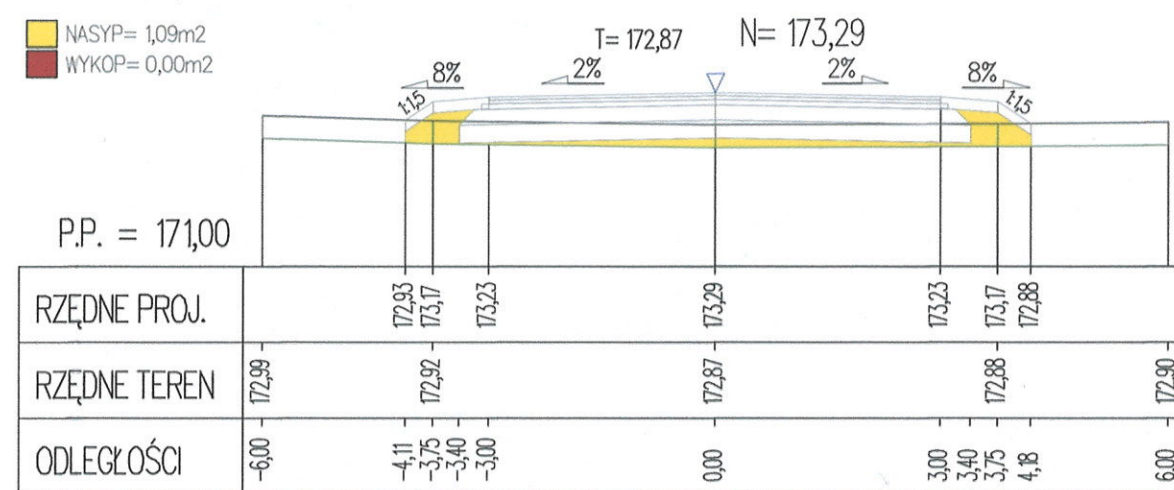
 NASYP= 1,26m²
 WYKOP= 0,00m²





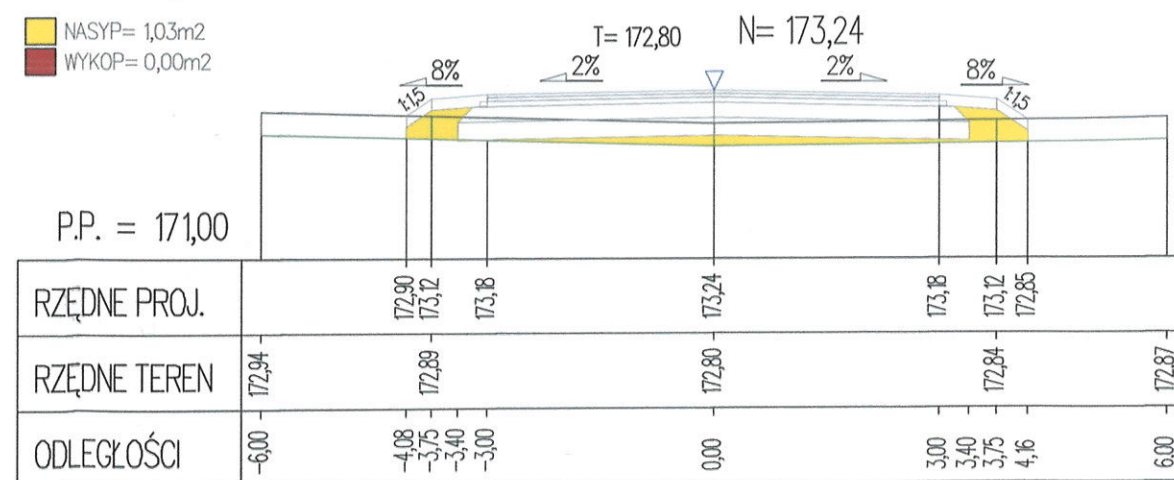
 NASYP= 1,27m²
 WYKOP= 0,00m²



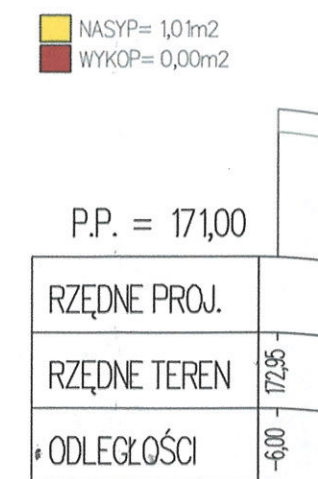
NASYP= 1,09m²
 WYKOP= 0,00m²



 NASYP= 1,03m²
 WYKOP= 0,00m²



NASYP= 1,01m²
 WYKOP= 0,00m²

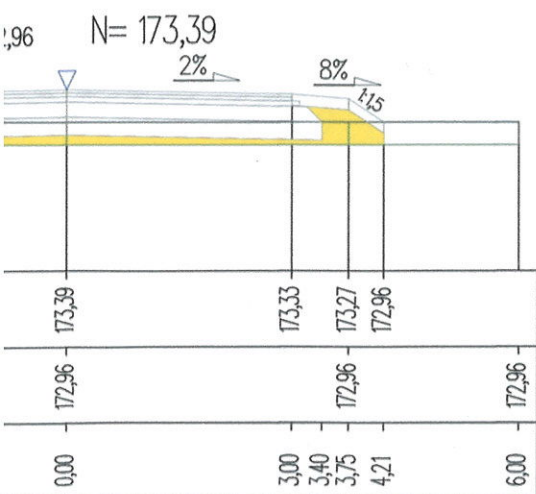


NASYP= 1,52m²
 WYKOP= 0,00m²



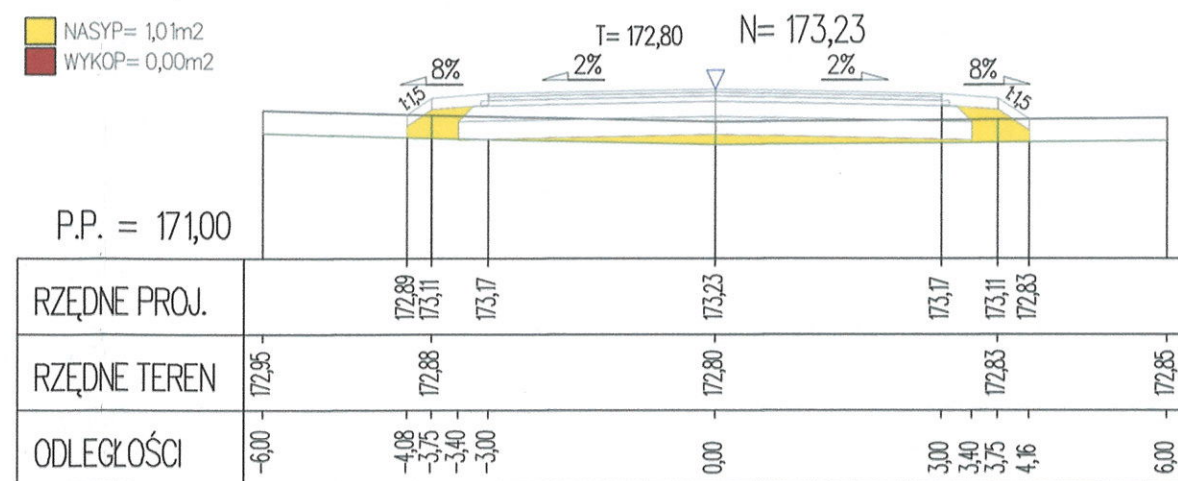
NASYP= 1,08m²
 WYKOP= 0,00m²





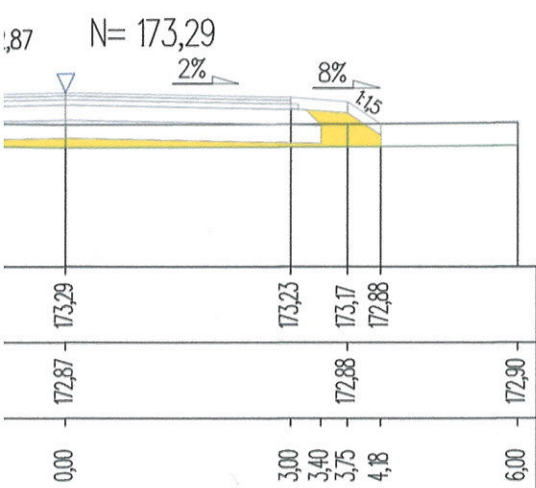
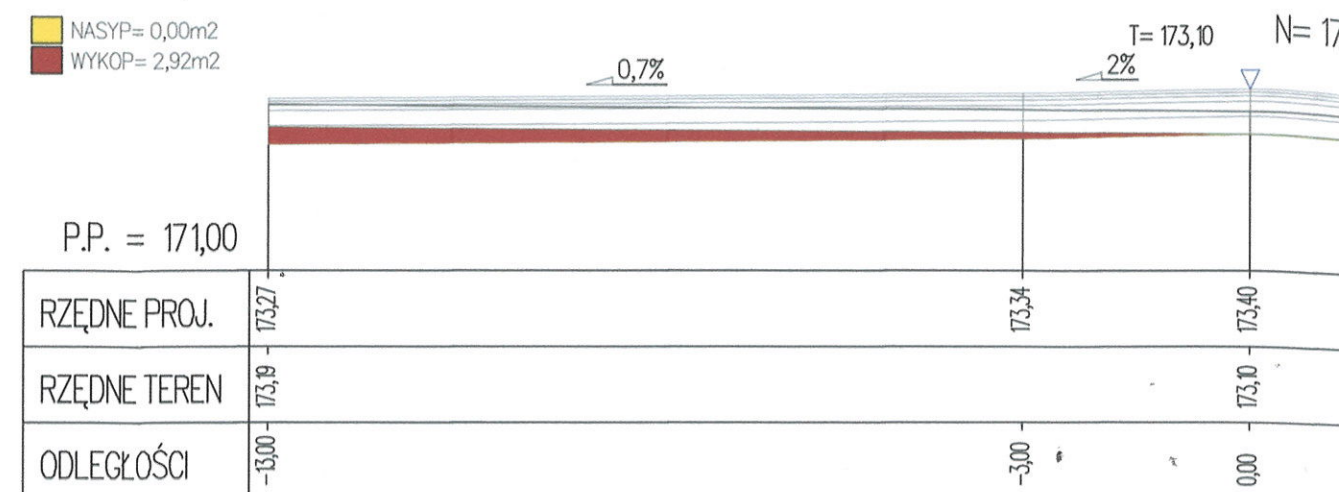
Pik = 0+278,51

NASYP= 1,01m2
WYKOP= 0,00m2



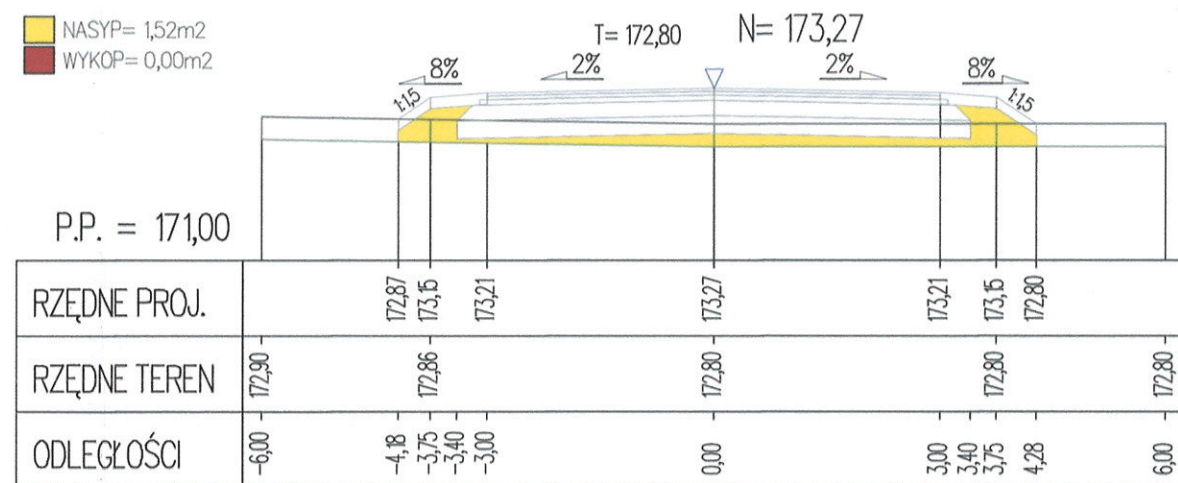
Pik = 0+302,70

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,92m2



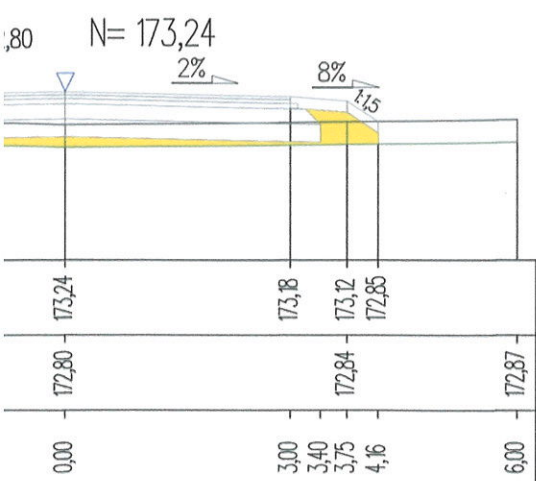
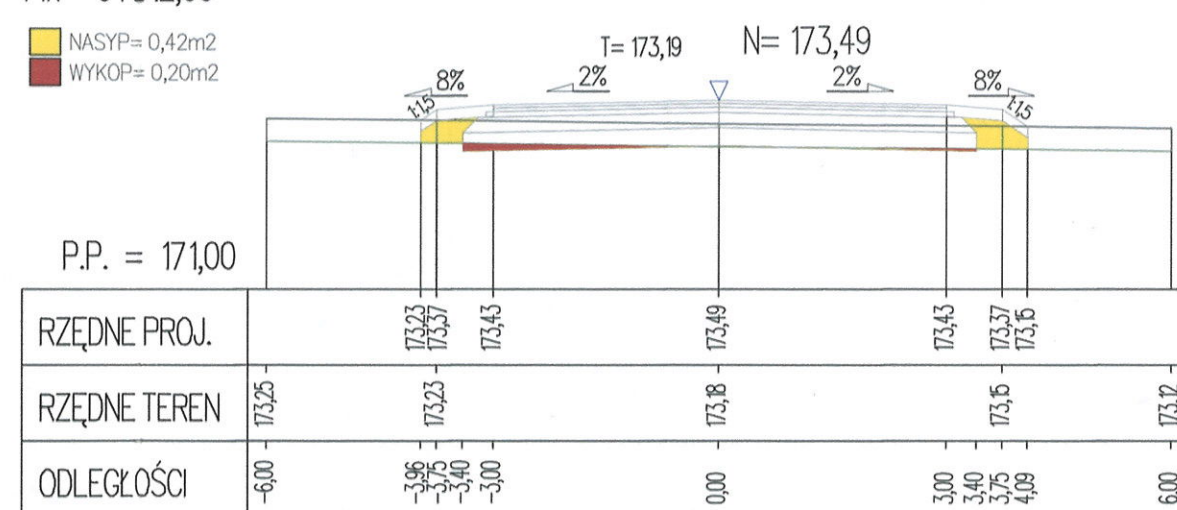
Pik = 0+290,00

NASYP= 1,52m2
WYKOP= 0,00m2



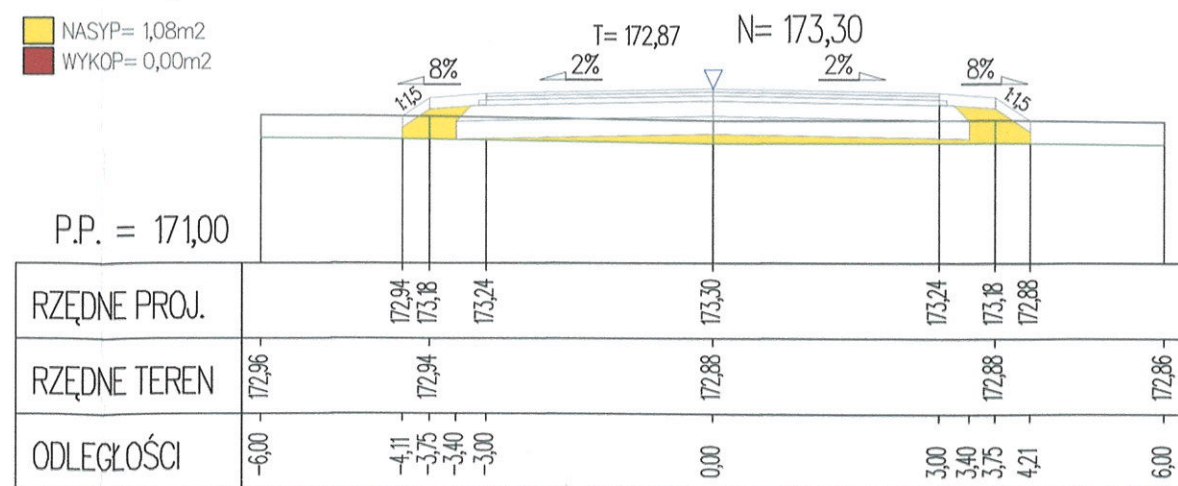
Pik = 0+312,00

NASYP= 0,42m2
WYKOP= 0,20m2



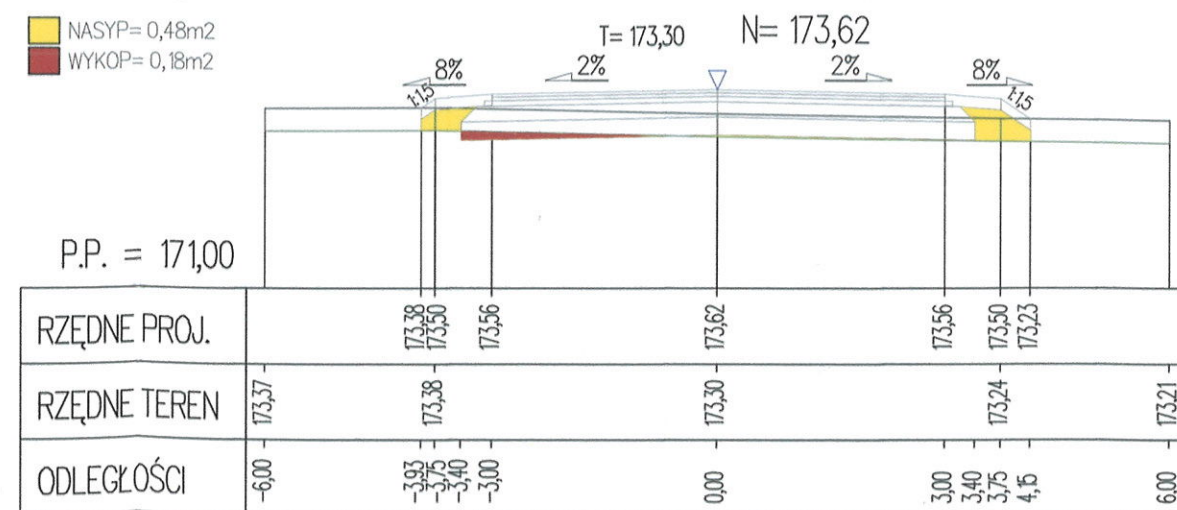
Pik = 0+293,20

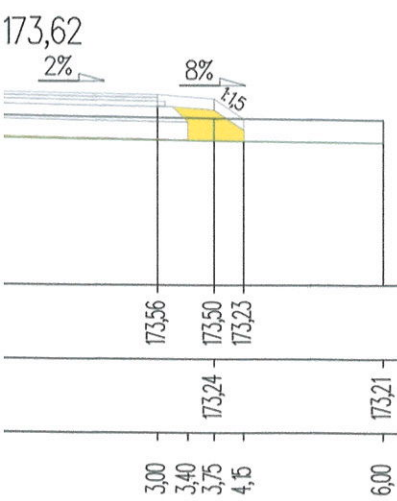
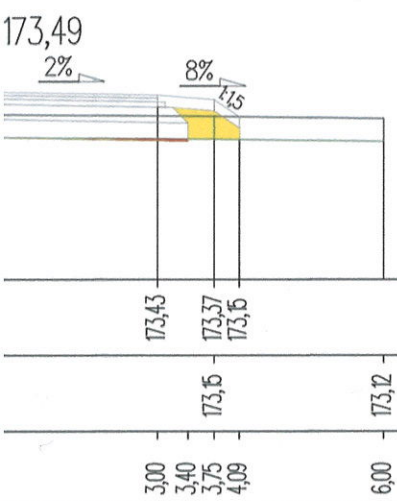
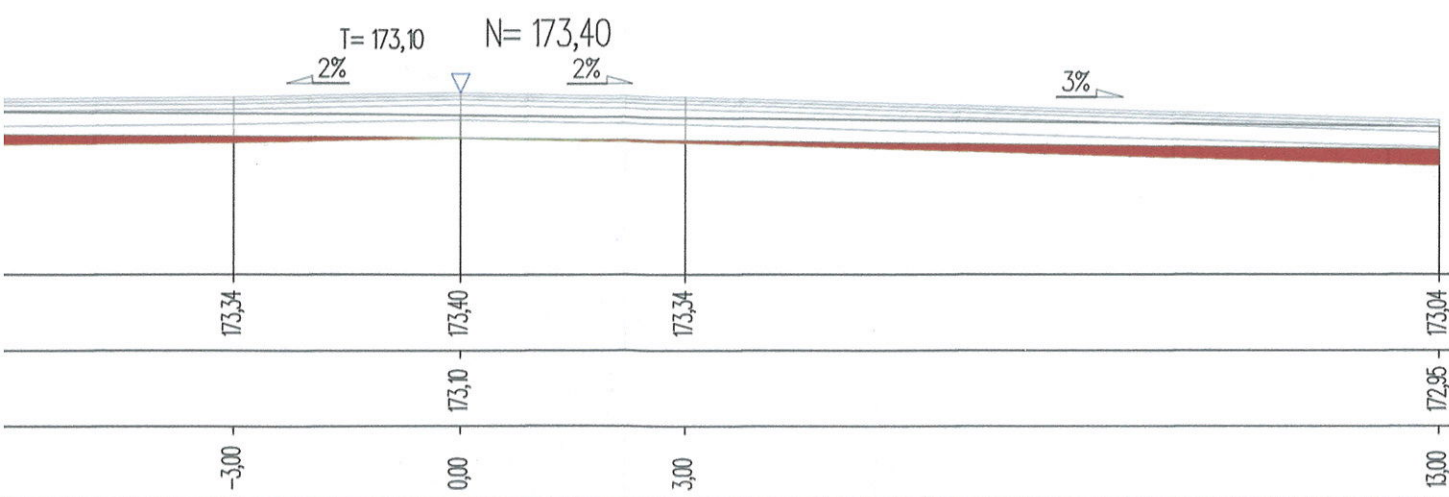
NASYP= 1,08m2
WYKOP= 0,00m2



Pik = 0+325,00

NASYP= 0,48m2
WYKOP= 0,18m2





Pik = 0+350,00

NASYP = 0,31m²
WYKOP = 0,69m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	173,66	173,71	173,77	173,83	173,77	173,71	173,54
RZĘDNE TEREN	173,70	173,66	173,60	173,60	173,54	173,50	173,50
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,83	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

Pik = 0+375,00

NASYP = 0,36m²
WYKOP = 0,44m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	173,53	173,65	173,71	173,77	173,71	173,65	173,47
RZĘDNE TEREN	173,55	173,53	173,50	173,50	173,47	173,45	173,45
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,93	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

Pik = 0+400,00

NASYP = 0,30m²
WYKOP = 0,93m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	173,44	173,55	173,61	173,67	173,61	173,55	173,44
RZĘDNE TEREN	173,40	173,44	173,50	173,50	173,44	173,40	173,40
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,92	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

Pik = 0+425,00

NASYP = 0,45m²
WYKOP = 0,20m²

P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJ.	173,26	173,26	173,26	173,26	173,26	173,26	173,26
RZĘDNE TEREN	173,30	173,30	173,30	173,30	173,30	173,30	173,30
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,03	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

Pik = 0+450,00

NASYP = 0,54m²
WYKOP = 0,35m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	173,29	173,29	173,29	173,29	173,29	173,29	173,29
RZĘDNE TEREN	173,20	173,20	173,20	173,20	173,20	173,20	173,20
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,26	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

Pik = 0+462,95

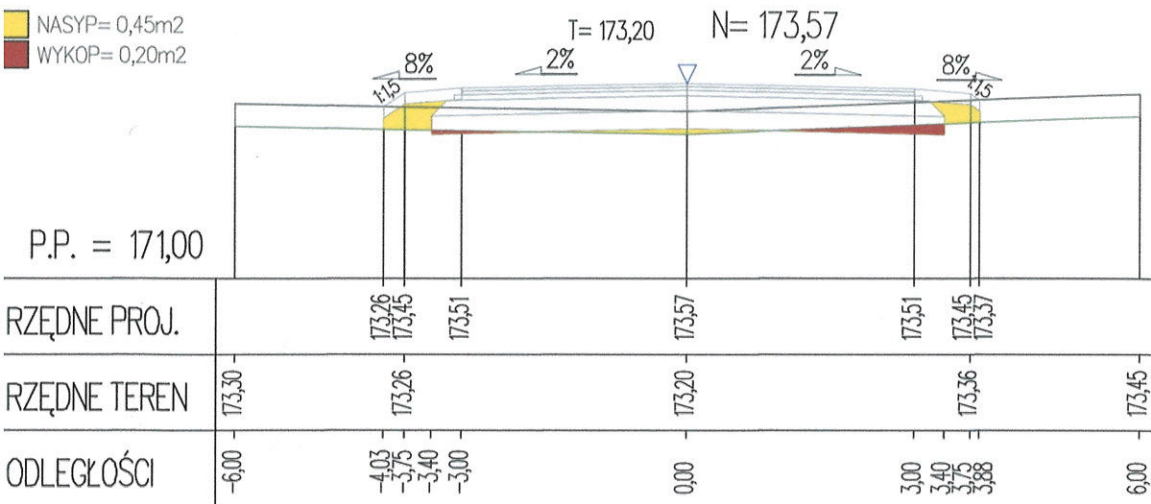
NASYP = 0,84m²
WYKOP = 0,08m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	173,35	173,35	173,35	173,35	173,35	173,35	173,35
RZĘDNE TEREN	173,33	173,33	173,33	173,33	173,33	173,33	173,33
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,31	-3,75	0,00	3,00	3,40	6,00

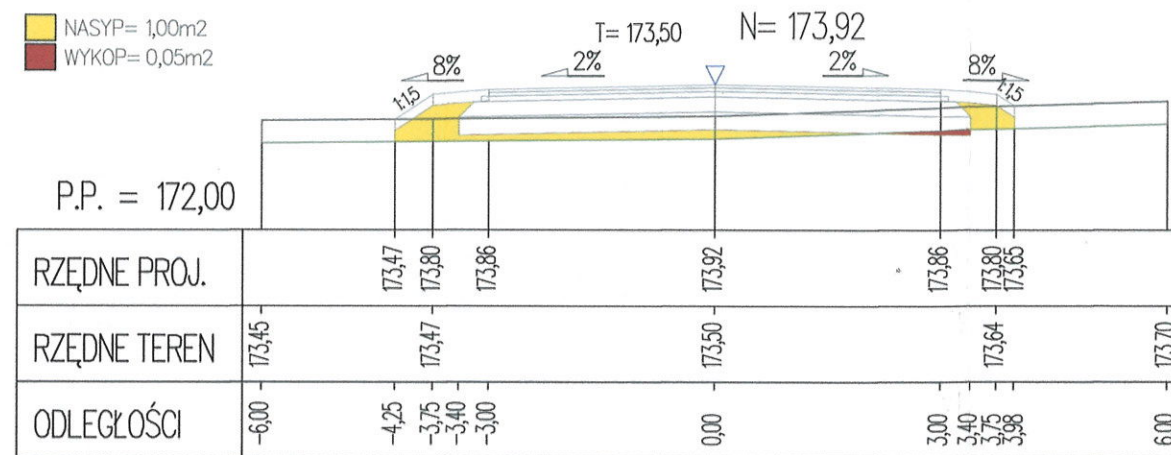
Pik = 0+425,00

NASYP= 0,45m2
WYKOP= 0,20m2



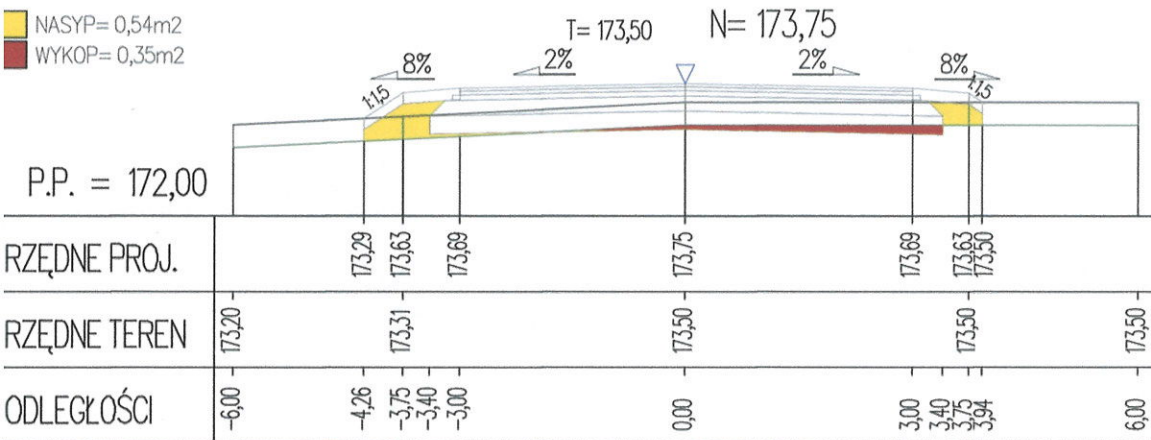
Pik = 0+475,00

NASYP= 1,00m2
WYKOP= 0,05m2



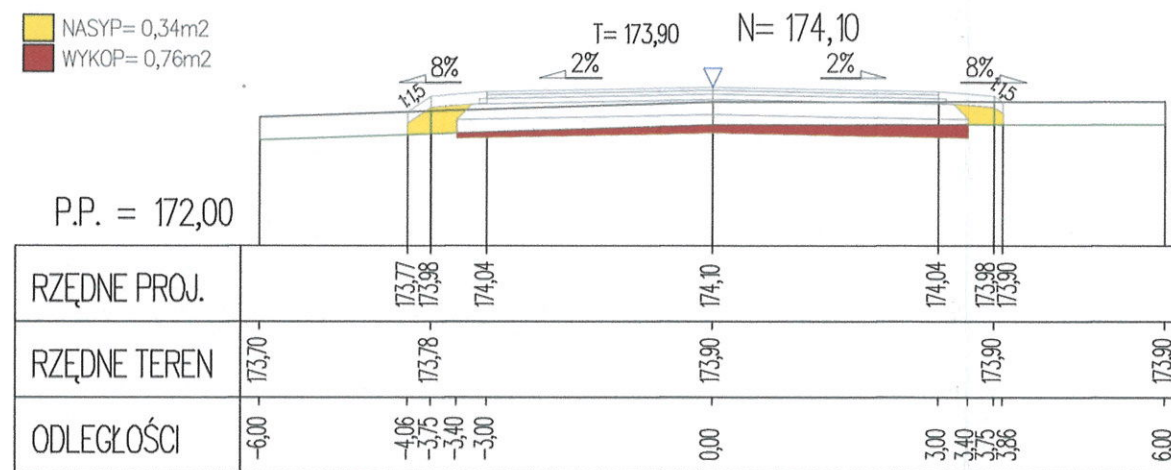
Pik = 0+450,00

NASYP= 0,54m2
WYKOP= 0,35m2



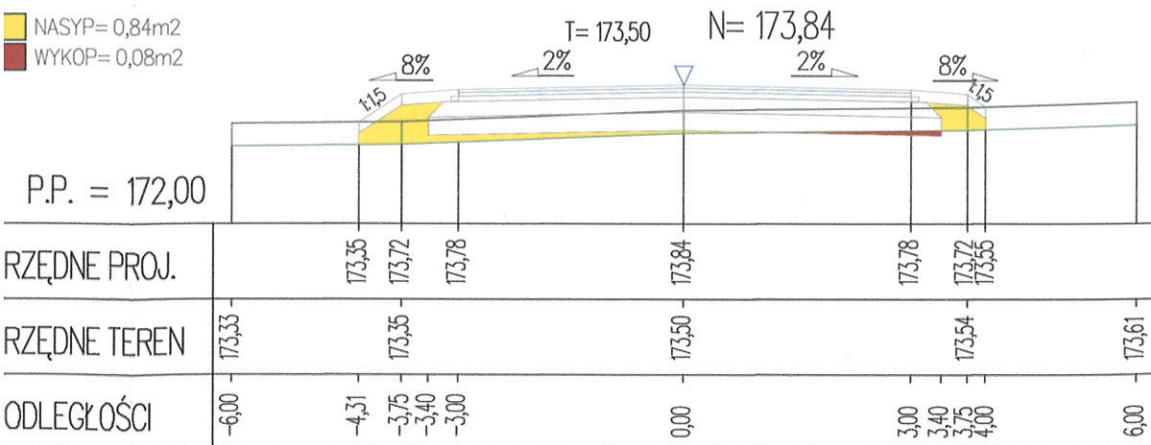
Pik = 0+500,00

NASYP= 0,34m2
WYKOP= 0,76m2



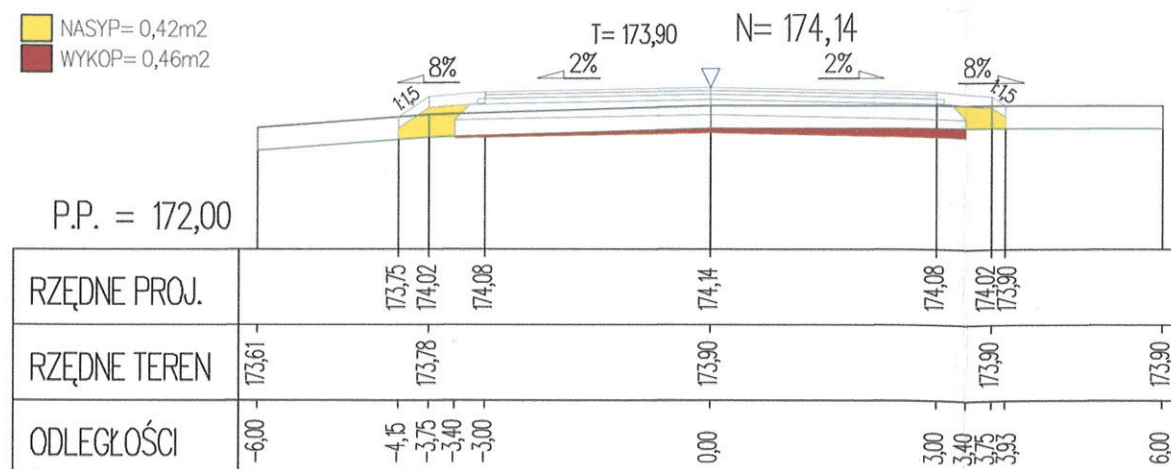
Pik = 0+462,95

NASYP= 0,84m2
WYKOP= 0,08m2



Pik = 0+509,25

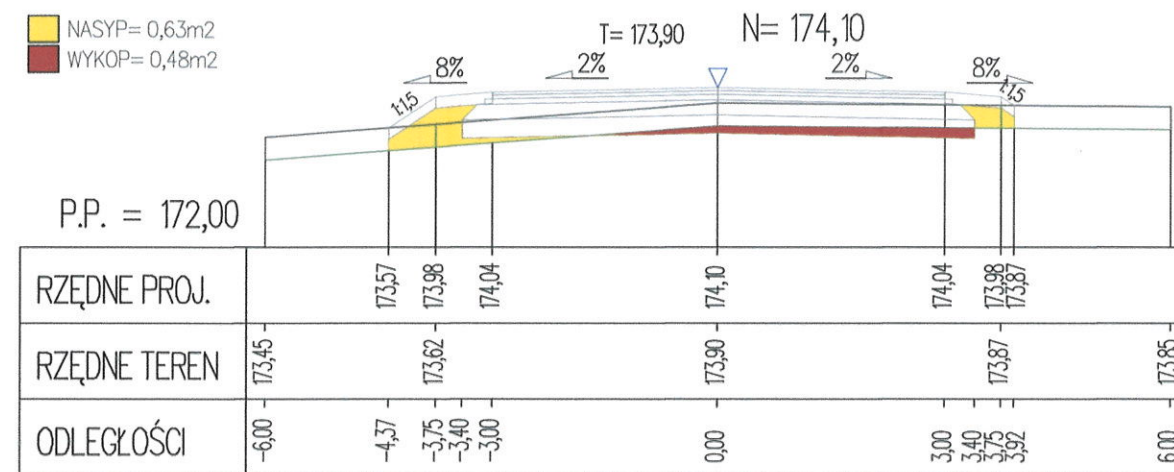
NASYP= 0,42m2
WYKOP= 0,46m2



NAZWA INWESTYCJI			
Budowa drogi w miejscowości Grzędówka			
od km 0+003.00 do km 1+503.00			
RYSunEK	SKALA	DATA	NR RYS.
PRZEKROJE POPRZECZNE 2	1:100	10.2024	D4
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05	[Signature]	
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13	[Signature]	
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Konrad Skwarek	inż. bud.	[Signature]	

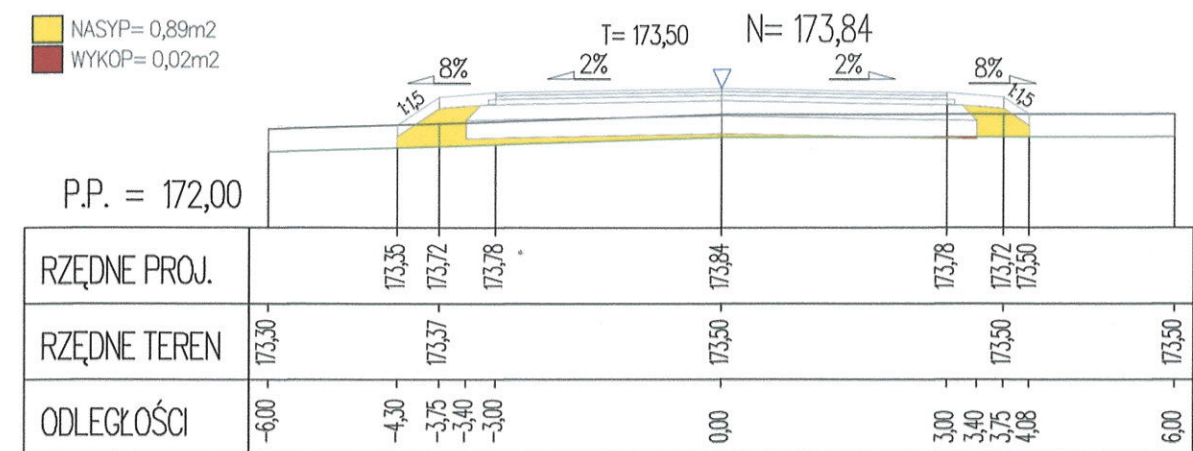
Pik = 0+525,00

NASYP = 0,63m²
WYKOP = 0,48m²



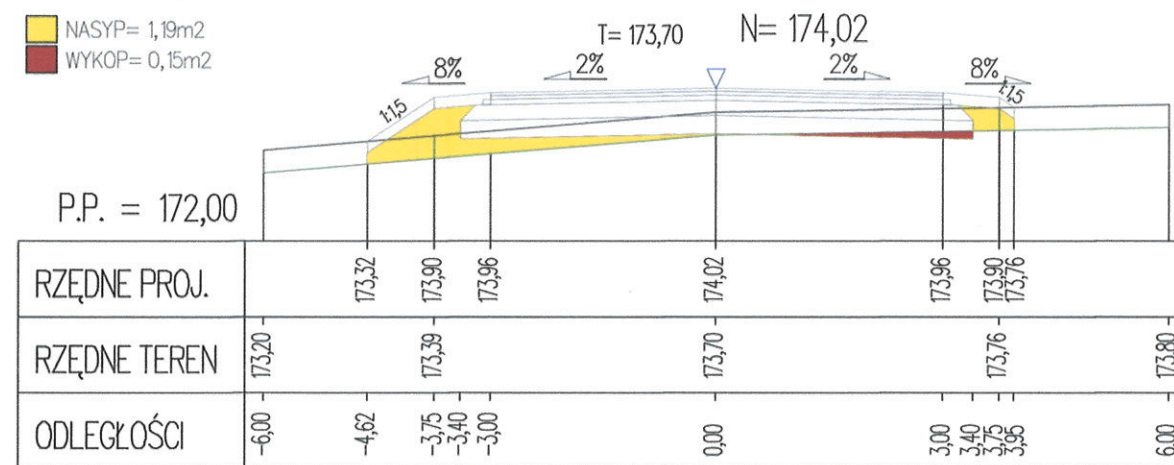
Pik = 0+600,00

NASYP = 0,89m²
WYKOP = 0,02m²



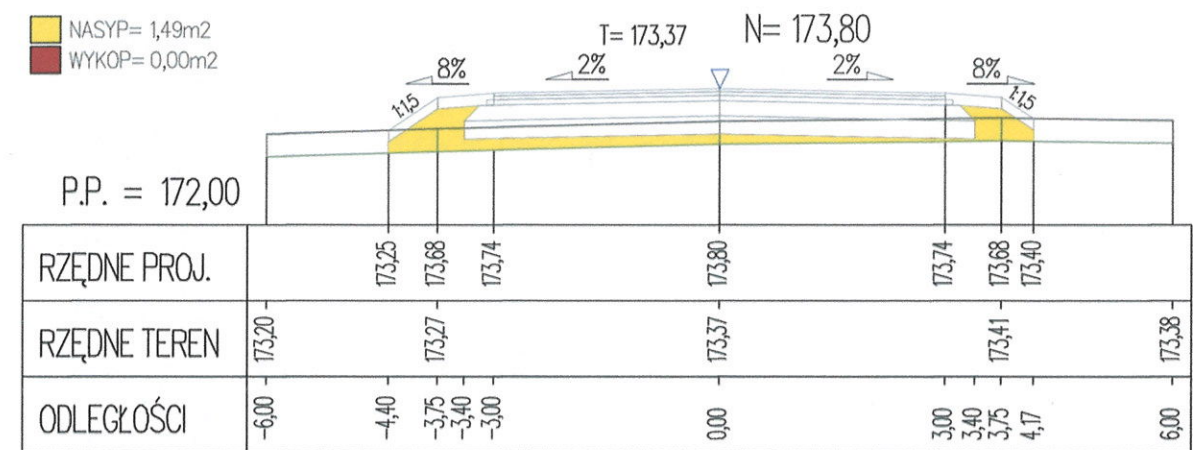
Pik = 0+550,00

NASYP = 1,19m²
WYKOP = 0,15m²



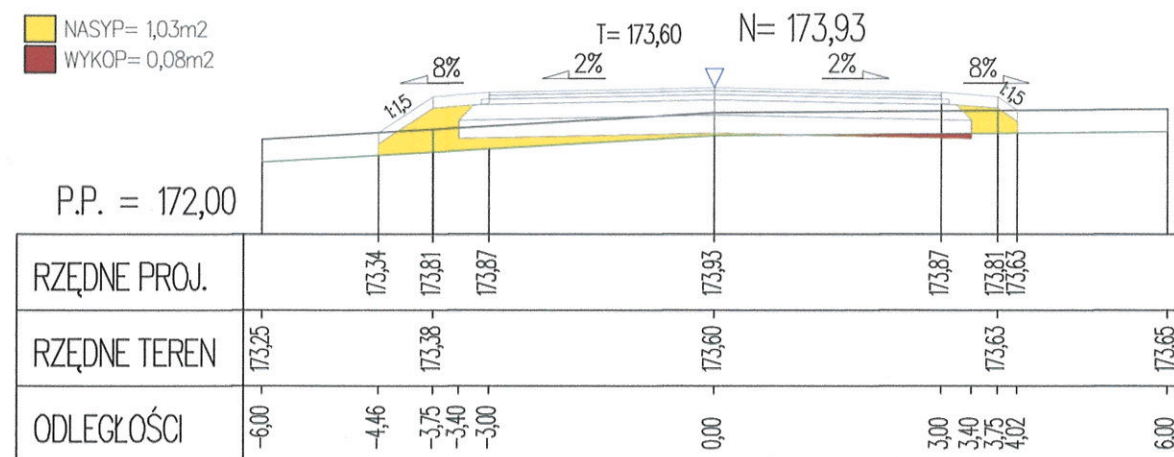
Pik = 0+611,70

NASYP = 1,49m²
WYKOP = 0,00m²



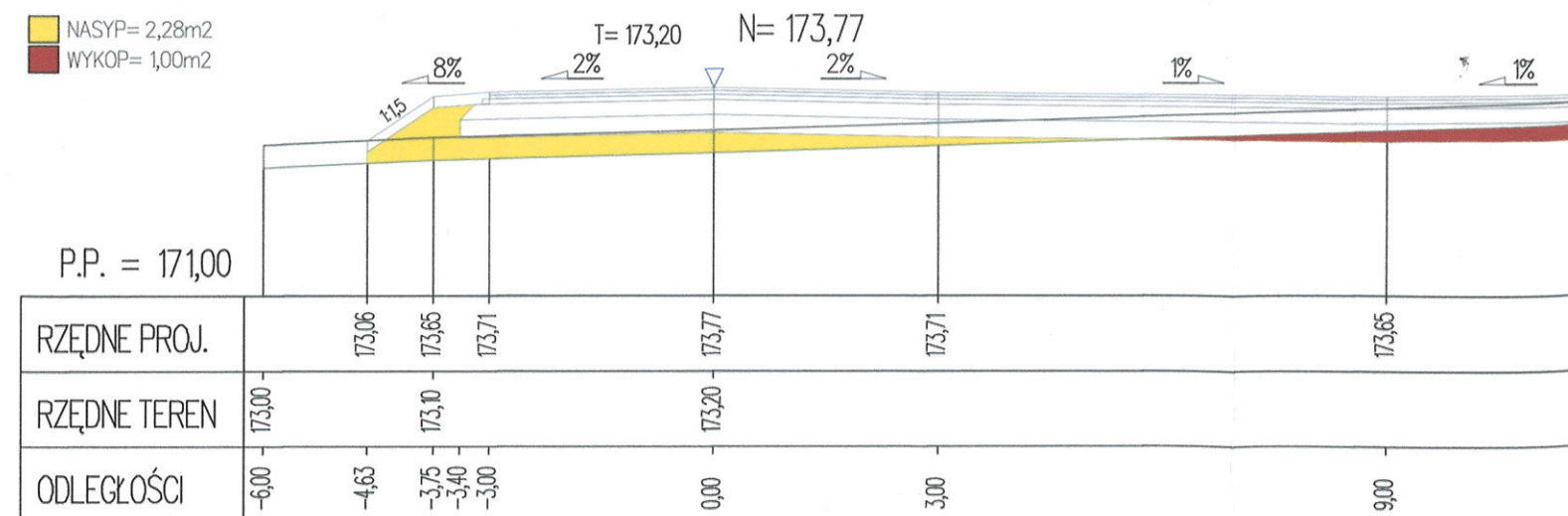
Pik = 0+575,00

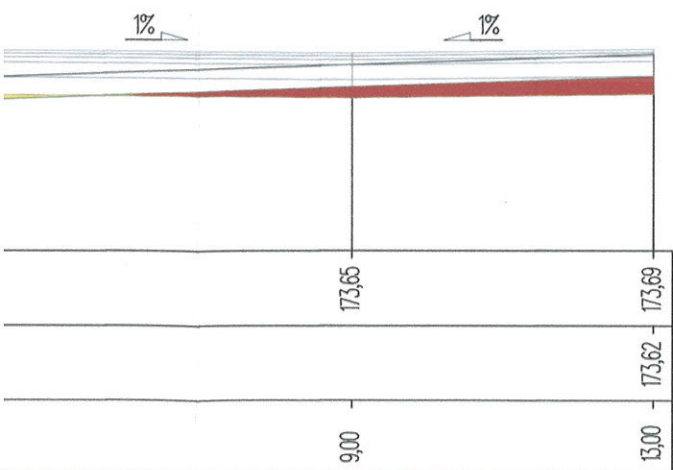
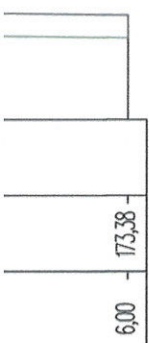
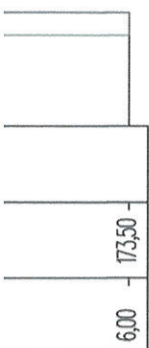
NASYP = 1,03m²
WYKOP = 0,08m²



Pik = 0+621,82

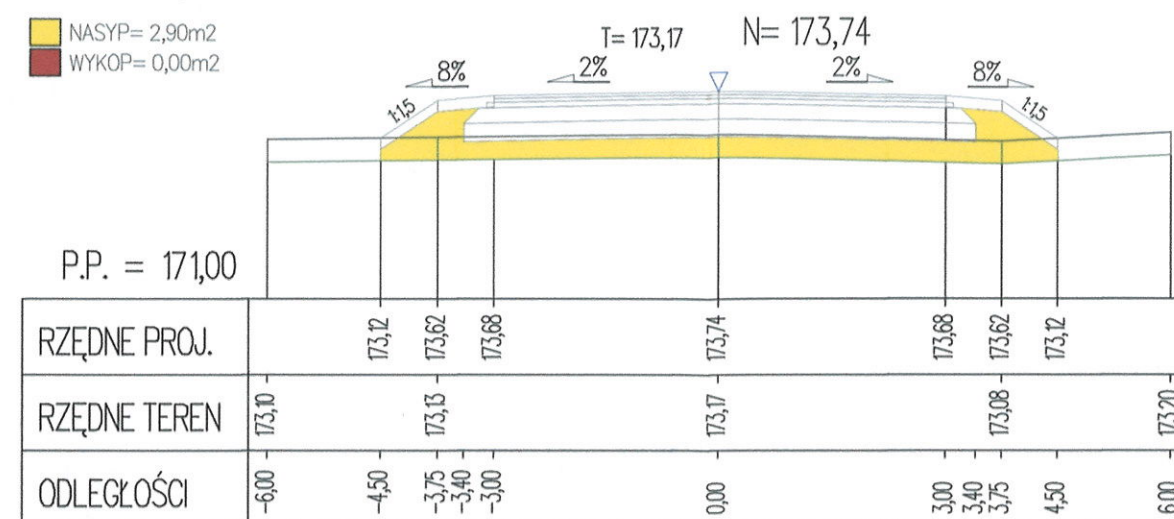
NASYP = 2,28m²
WYKOP = 1,00m²





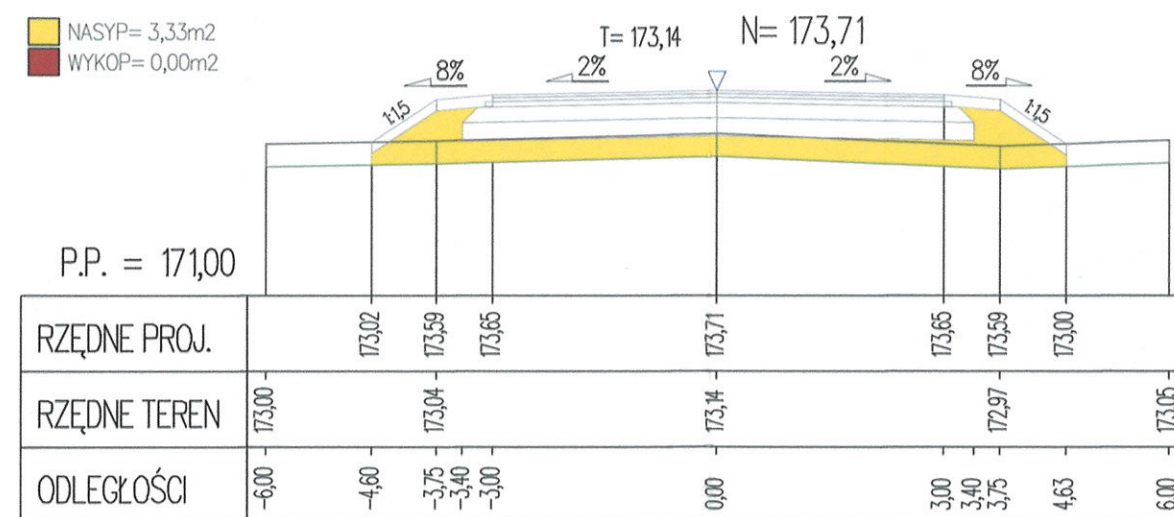
Pik = 0+630,00

NASYP= 2,90m²
WYKOP= 0,00m²



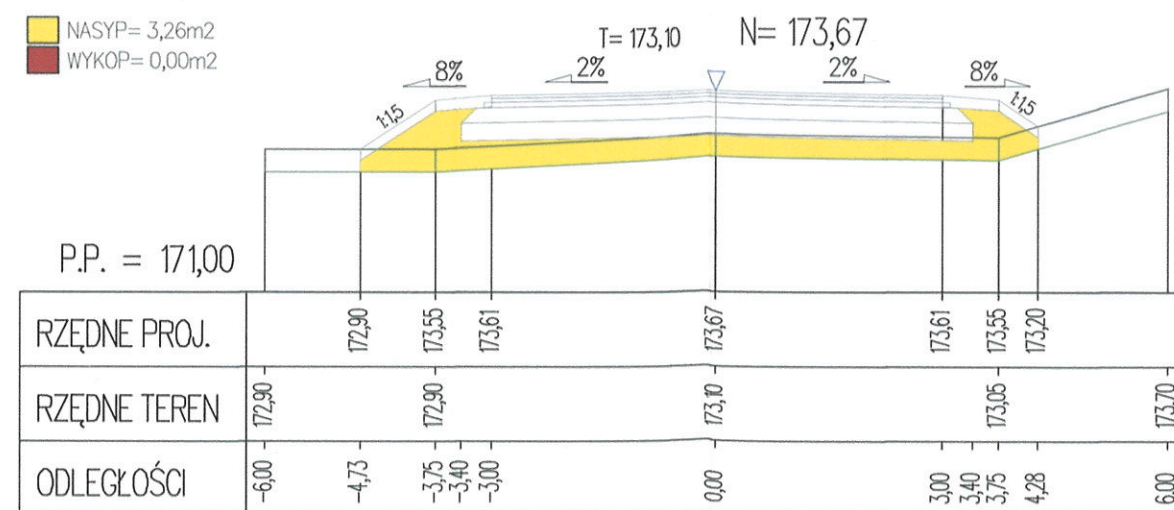
Pik = 0+638,15

NASYP= 3,33m²
WYKOP= 0,00m²



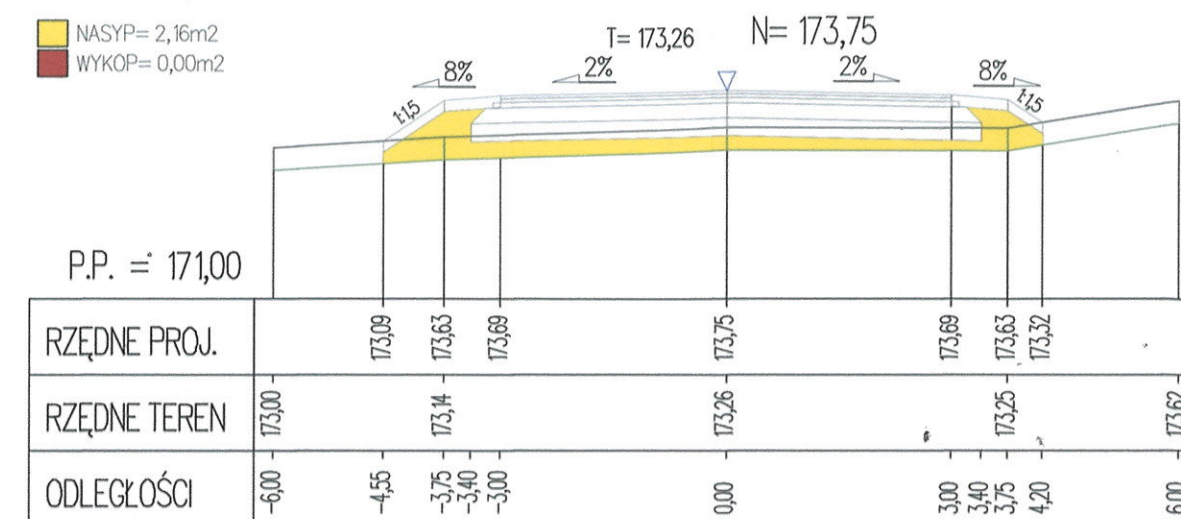
Pik = 0+650,00

NASYP= 3,26m²
WYKOP= 0,00m²



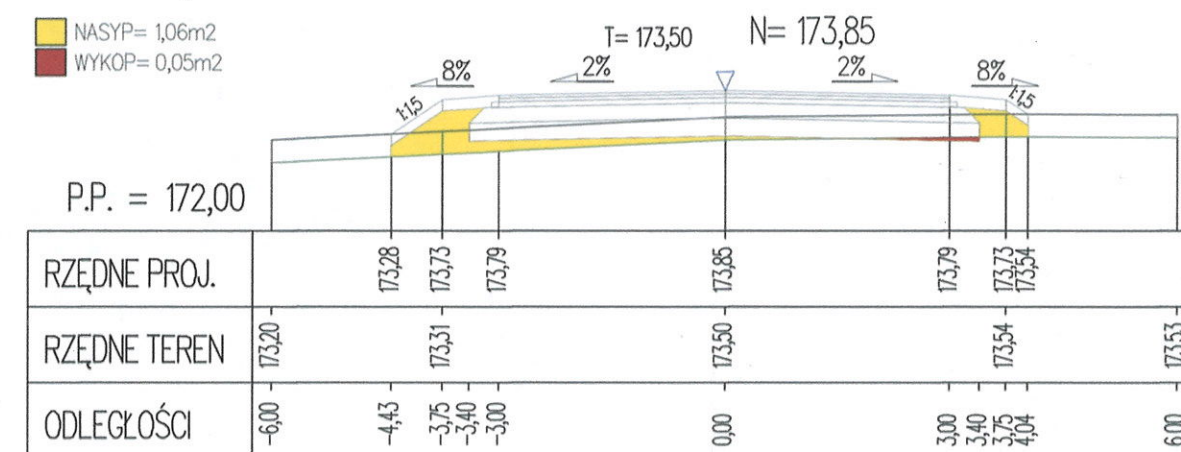
Pik = 0+660,25

NASYP= 2,16m²
WYKOP= 0,00m²



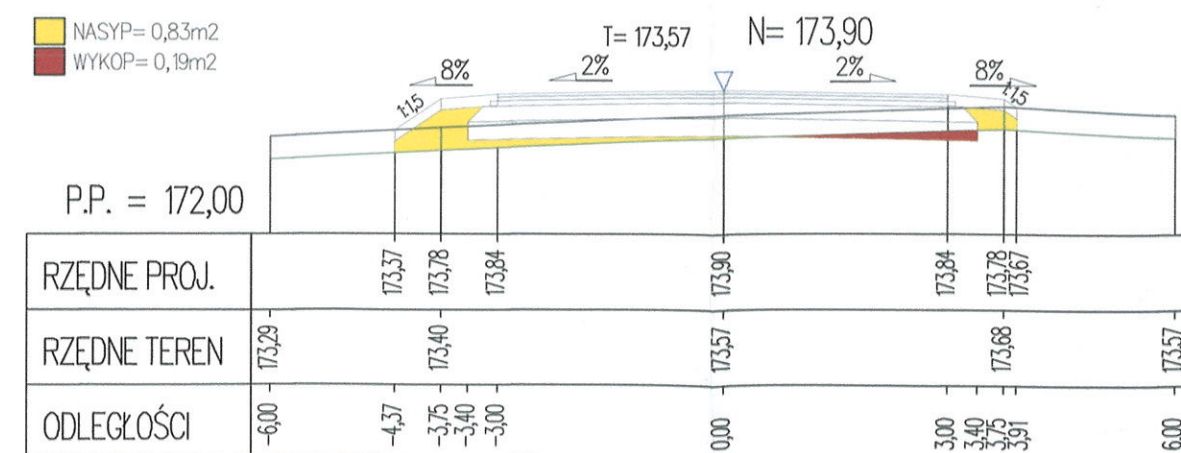
Pik = 0+675,00

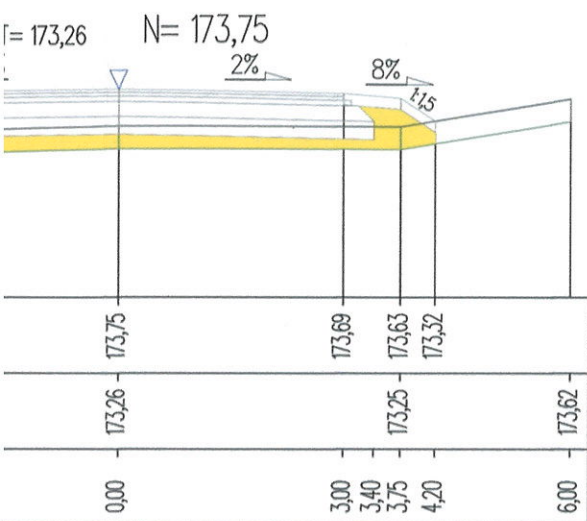
NASYP= 1,06m²
WYKOP= 0,05m²



Pik = 0+682,45

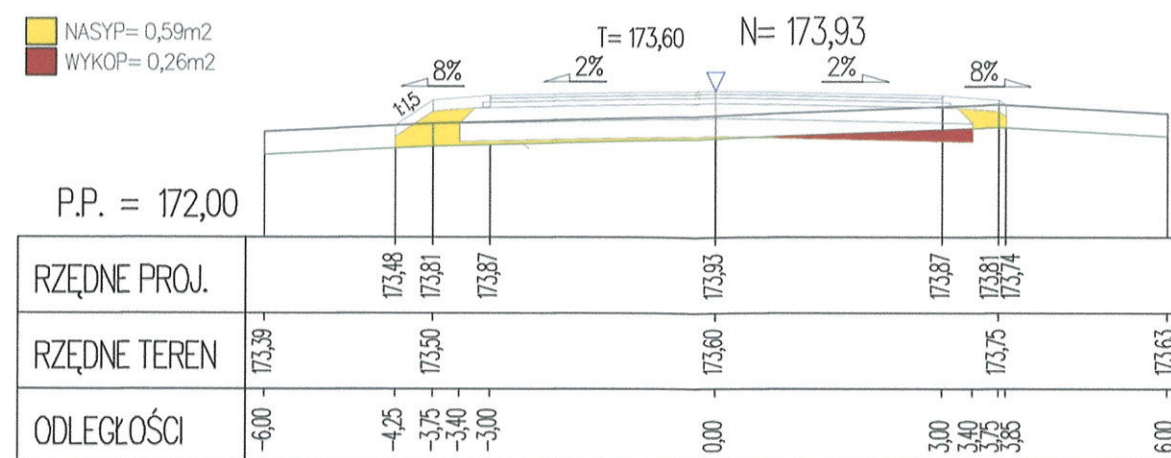
NASYP= 0,83m²
WYKOP= 0,19m²





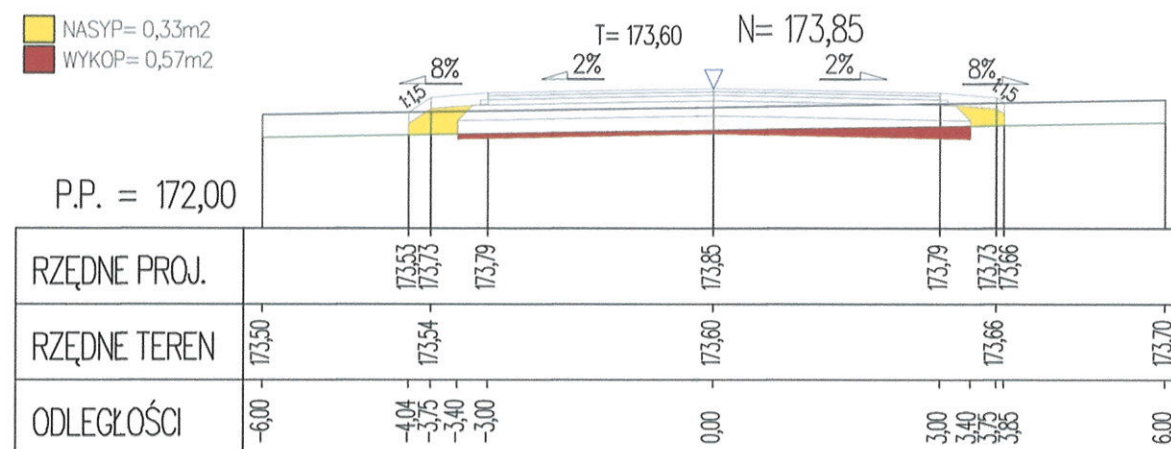
Pik = 0+690,85

NASYP = 0,59m²
WYKOP = 0,26m²



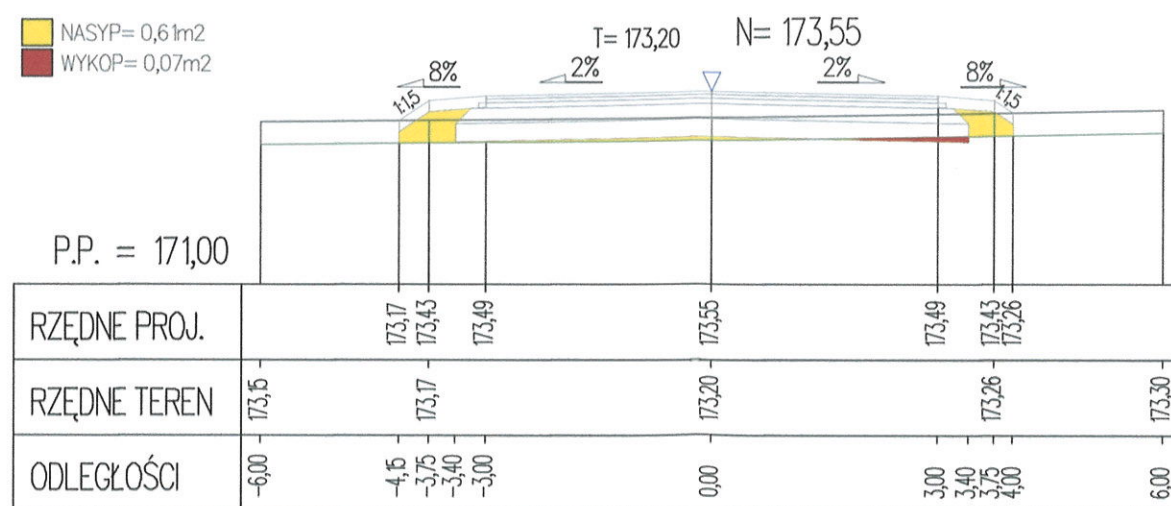
Pik = 0+700,00

NASYP = 0,33m²
WYKOP = 0,57m²



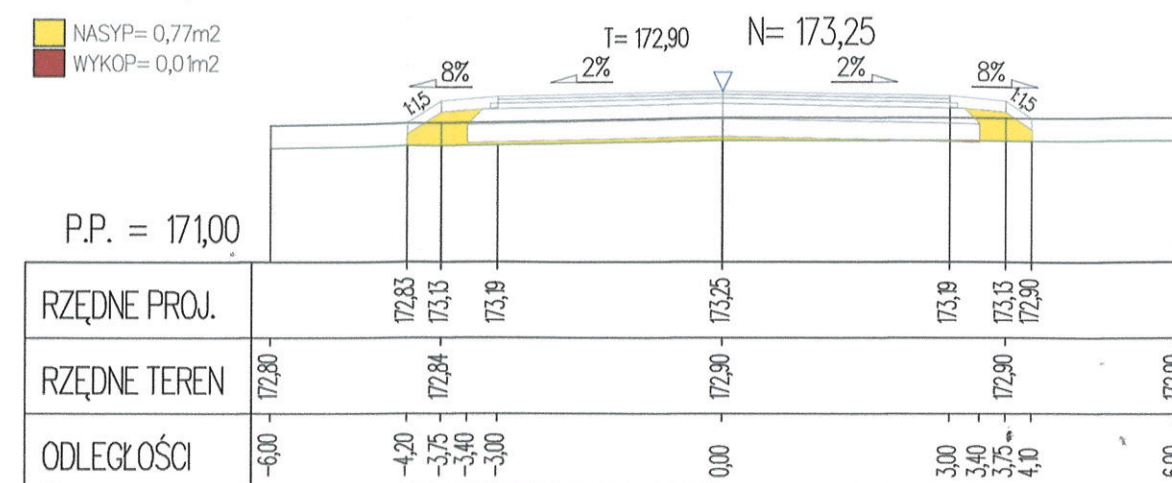
Pik = 0+725,00

NASYP = 0,61m²
WYKOP = 0,07m²



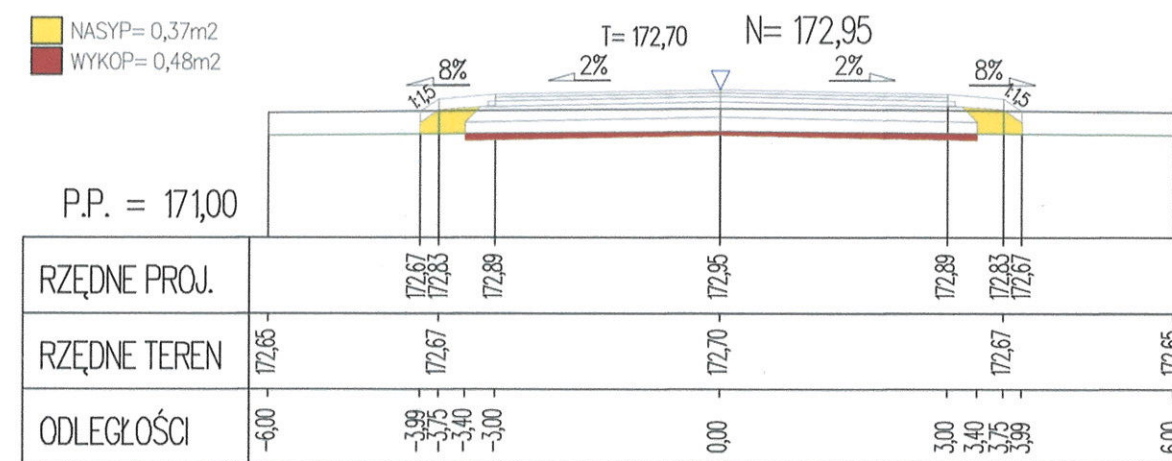
Pik = 0+750,00

NASYP = 0,77m²
WYKOP = 0,01m²



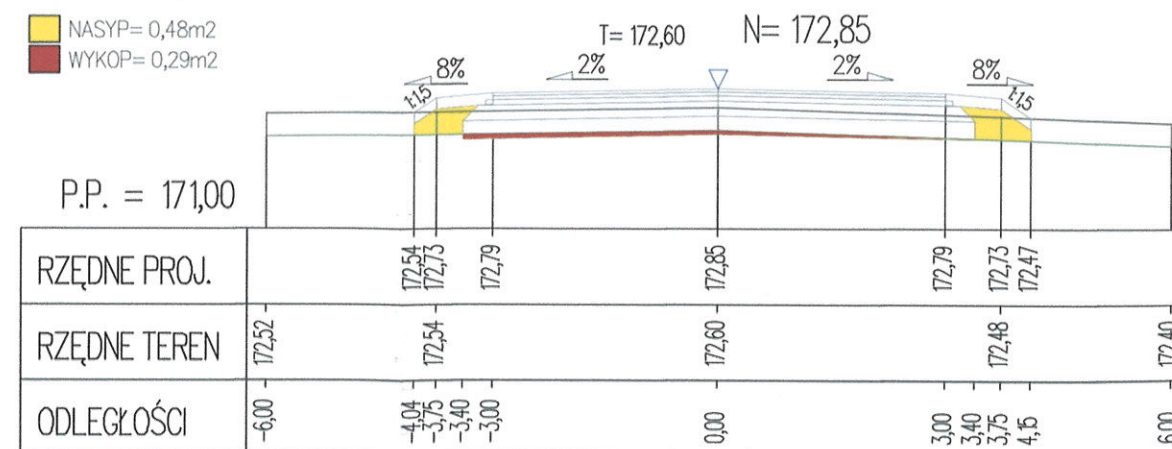
Pik = 0+775,00

NASYP = 0,37m²
WYKOP = 0,48m²



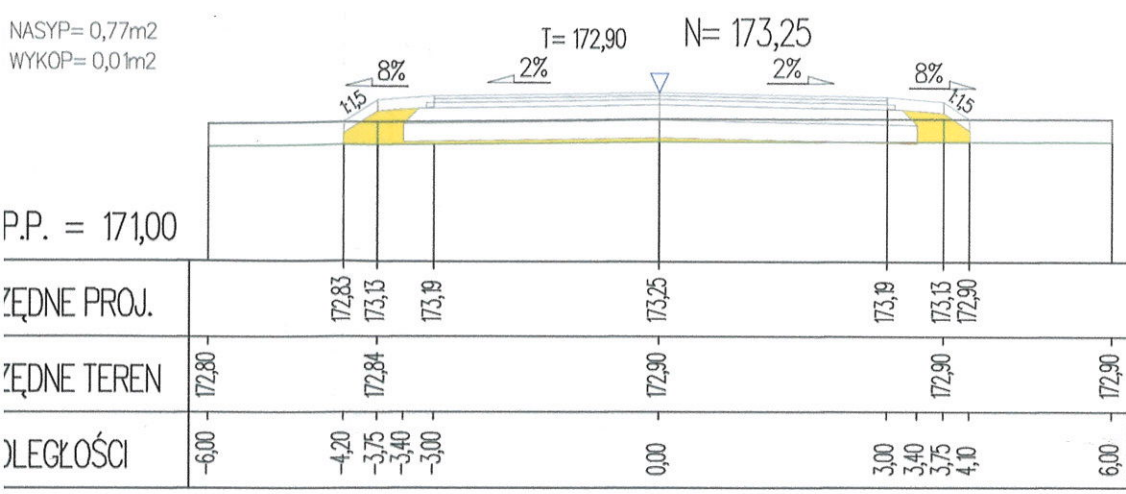
Pik = 0+800,00

NASYP = 0,48m²
WYKOP = 0,29m²



= 0+750,00

NASYP= 0,77m2
WYKOP= 0,01m2



P.P. = 171,00

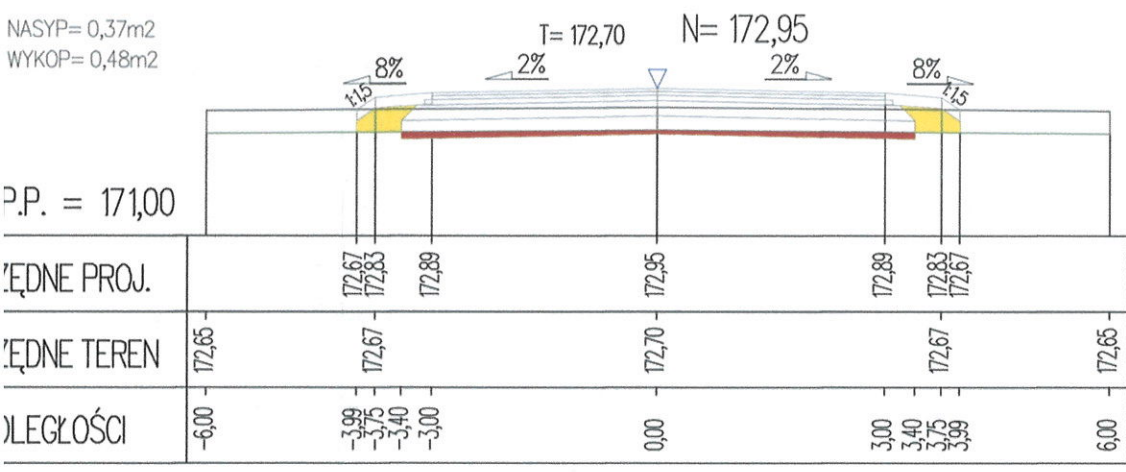
RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

= 0+775,00

NASYP= 0,37m2
WYKOP= 0,48m2



P.P. = 171,00

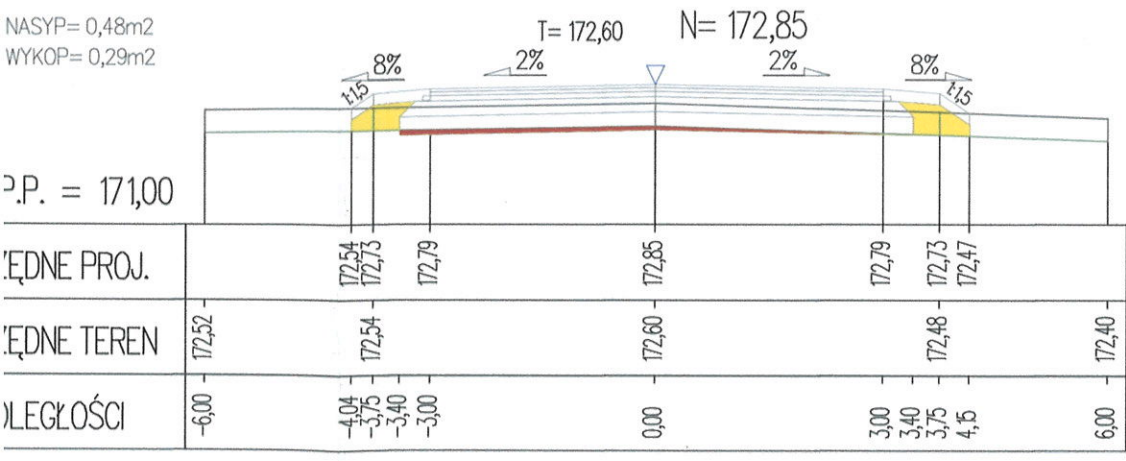
RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

= 0+800,00

NASYP= 0,48m2
WYKOP= 0,29m2



P.P. = 171,00

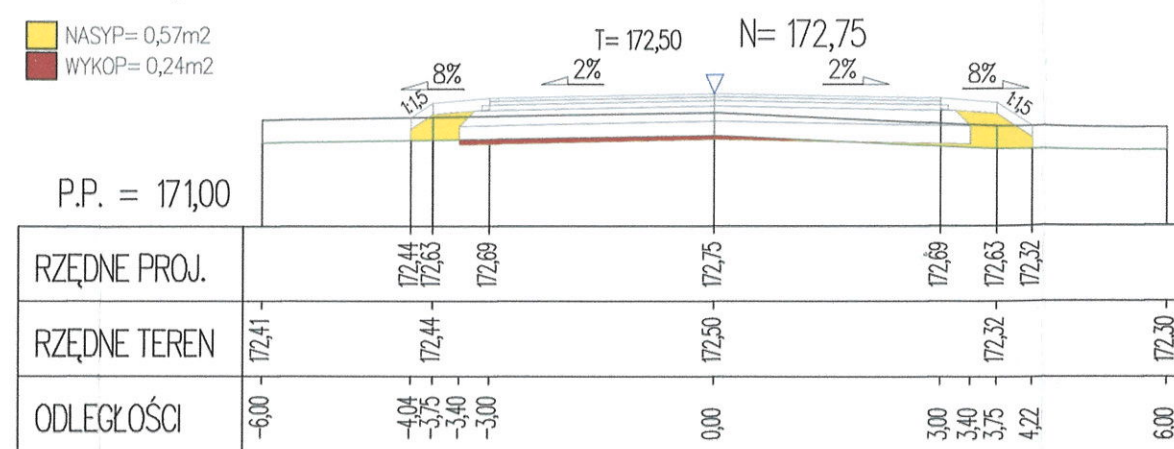
RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+825,00

NASYP= 0,57m2
WYKOP= 0,24m2



P.P. = 171,00

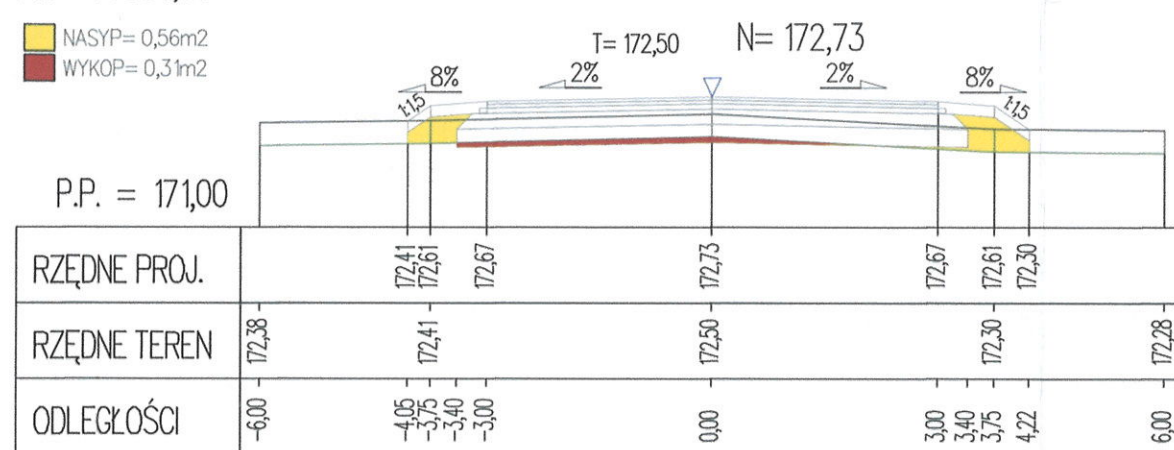
RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+830,90

NASYP= 0,56m2
WYKOP= 0,31m2



P.P. = 171,00

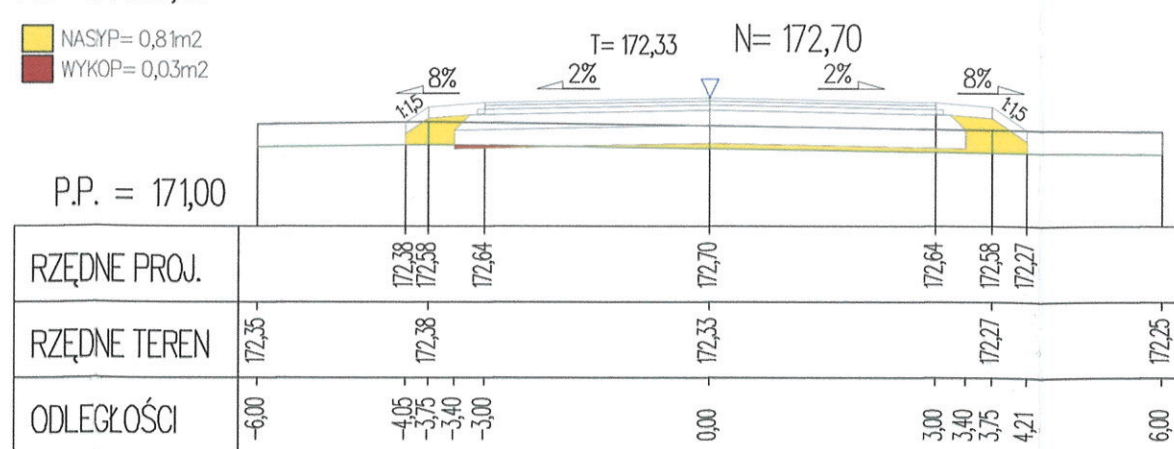
RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+838,62

NASYP= 0,81m2
WYKOP= 0,03m2



P.P. = 171,00

RZĘDNE PROJ.

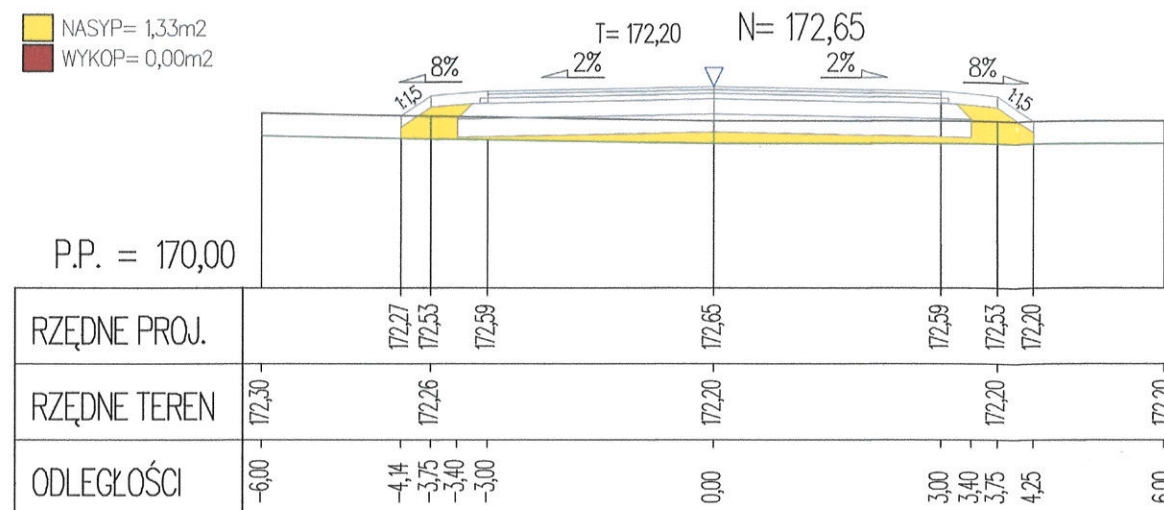
RZĘDNE TEREN

ODLEGŁOŚCI

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa drogi w miejscowości Grzędówka			
od km 0+003.00 do km 1+503.00			
RYSUNEK	PRZEKROJE POPRZECZNE 3	SKALA	DATA
		1:100	10.2024
NR RYS.			D5
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05		
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13		
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Konrad Skwarek	inż. bud.		

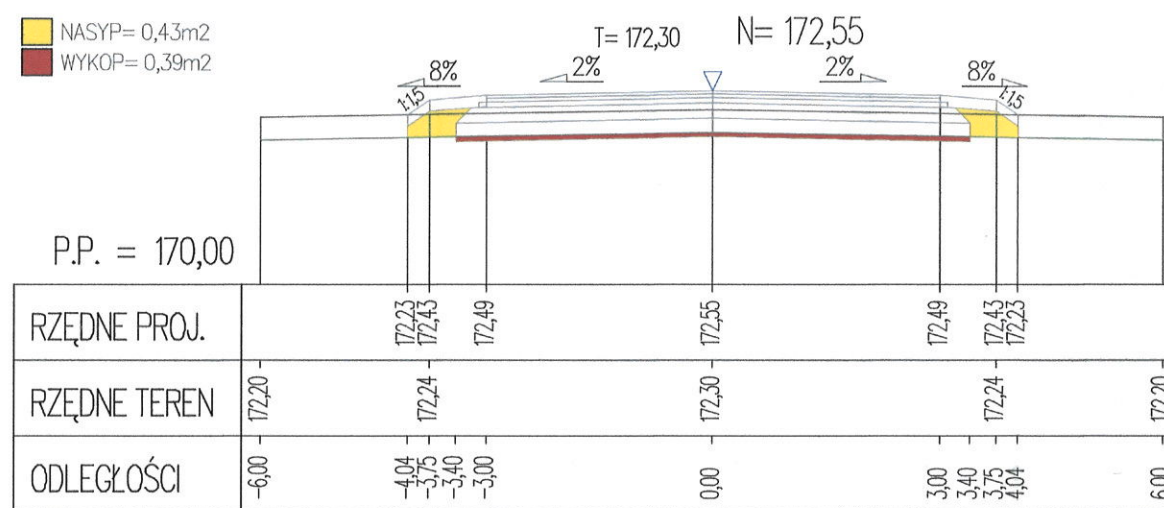
Pik = 0+850,00

NASYP= 1,33m2
WYKOP= 0,00m2



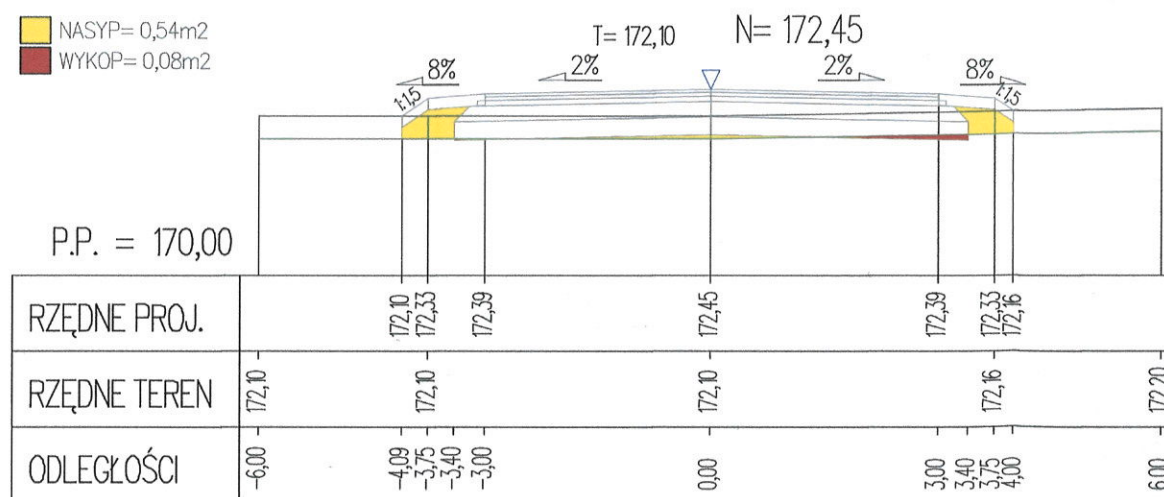
Pik = 0+875,00

NASYP= 0,43m2
WYKOP= 0,39m2



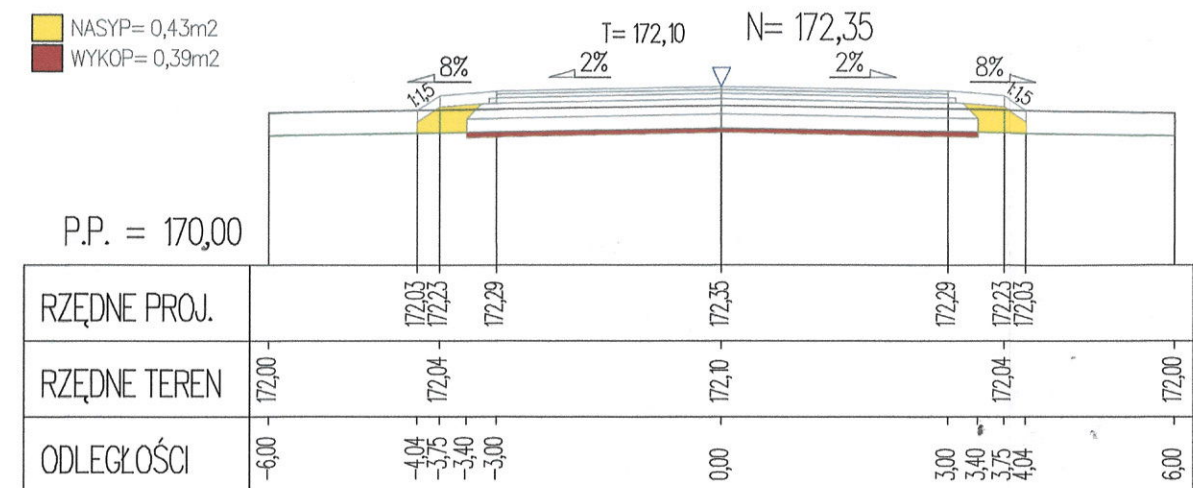
Pik = 0+900,00

NASYP= 0,54m2
WYKOP= 0,08m2



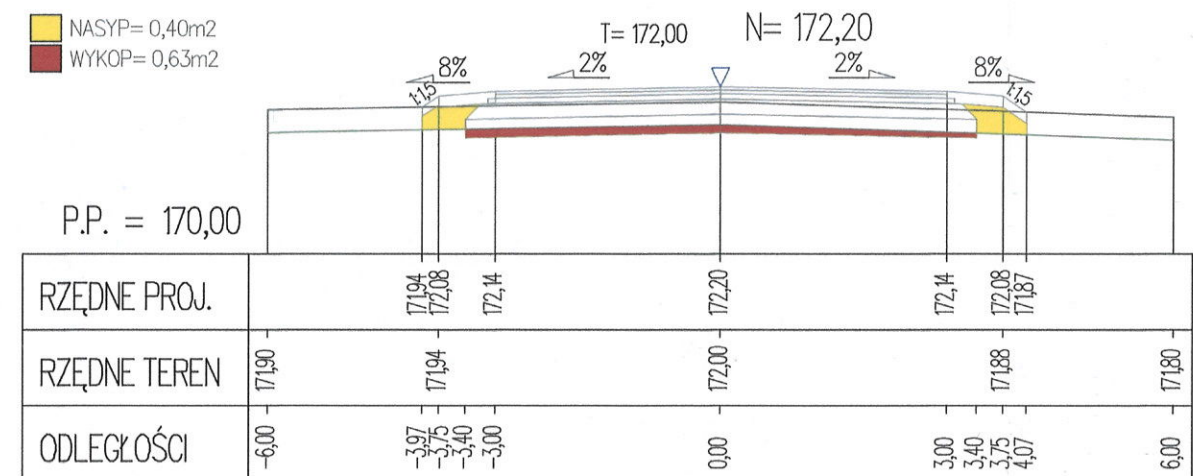
Pik = 0+925,00

NASYP= 0,43m2
WYKOP= 0,39m2



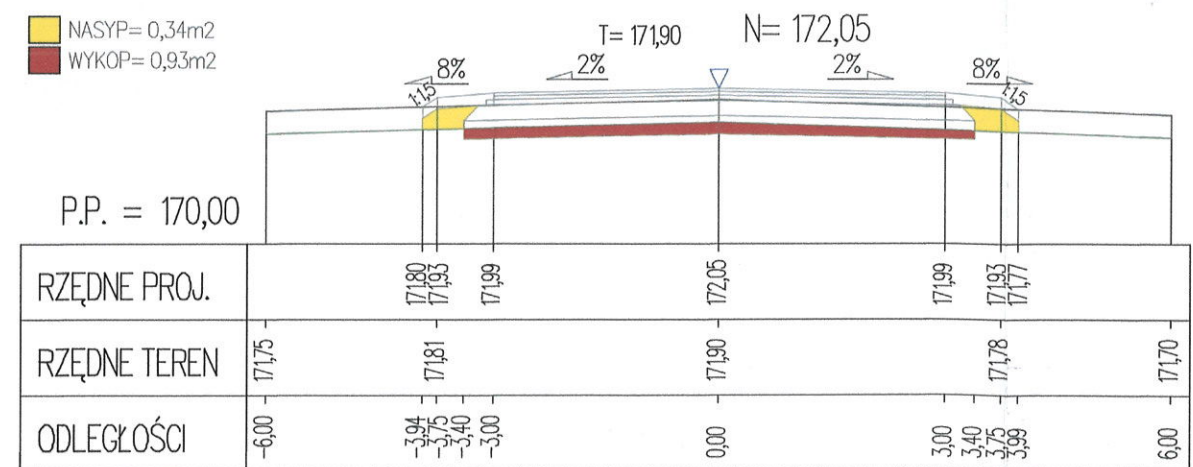
Pik = 0+950,00

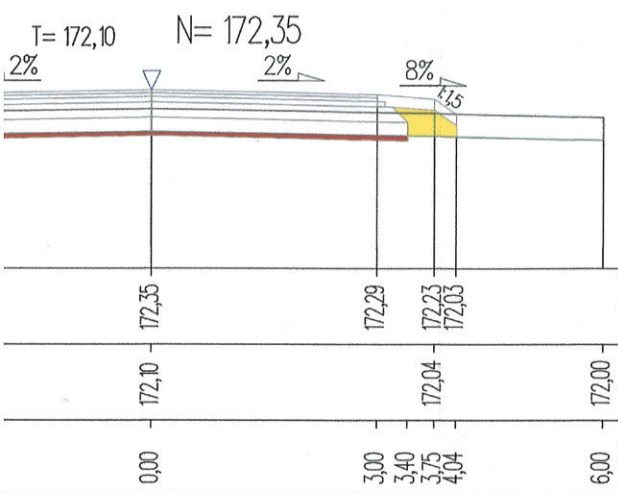
NASYP= 0,40m2
WYKOP= 0,63m2



Pik = 0+975,00

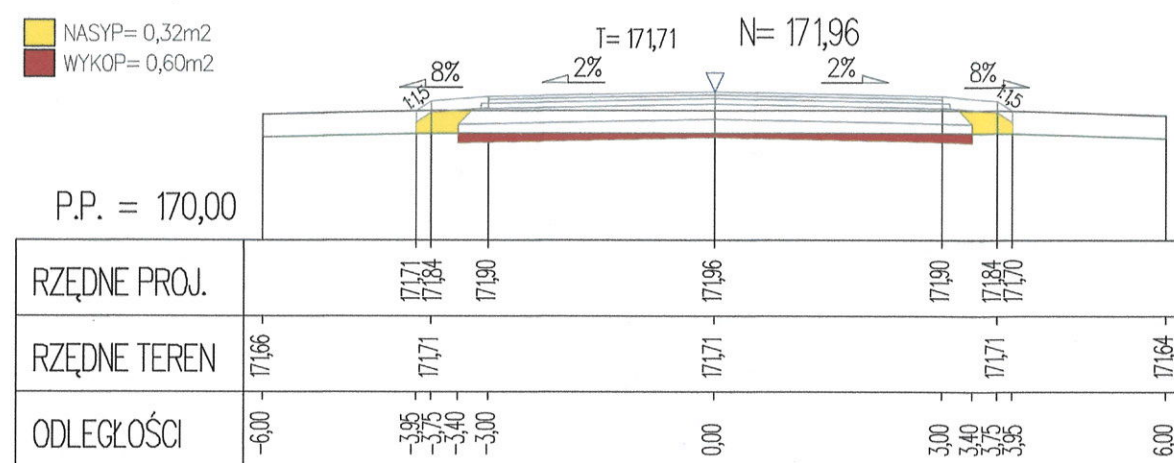
NASYP= 0,34m2
WYKOP= 0,93m2





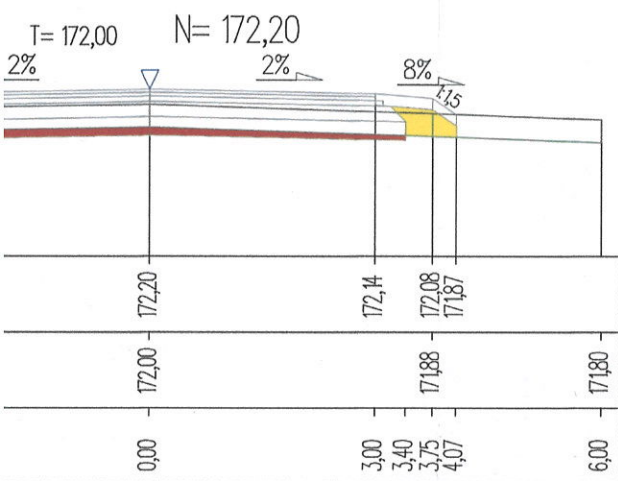
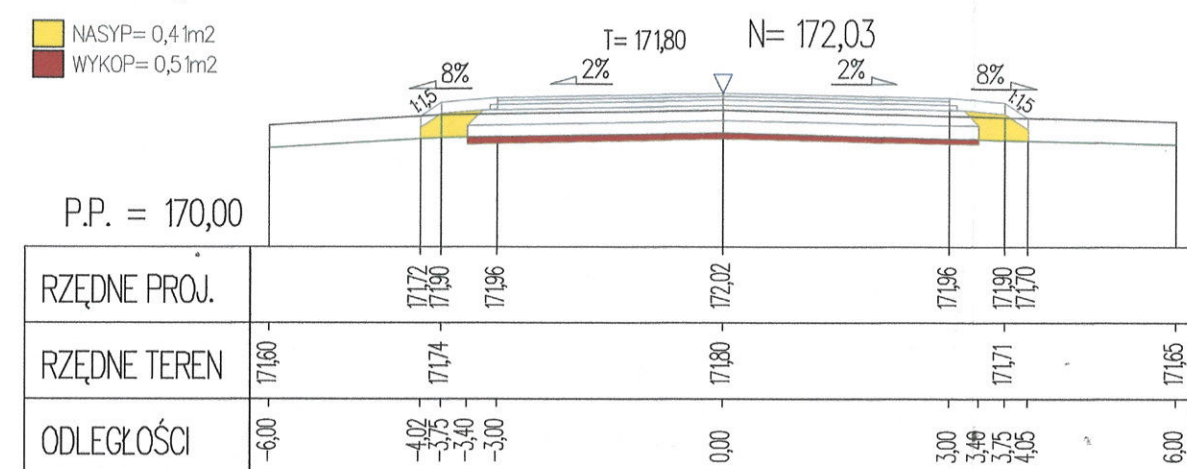
Pik = 0+990,65

NASYP= 0,32m2
WYKOP= 0,60m2



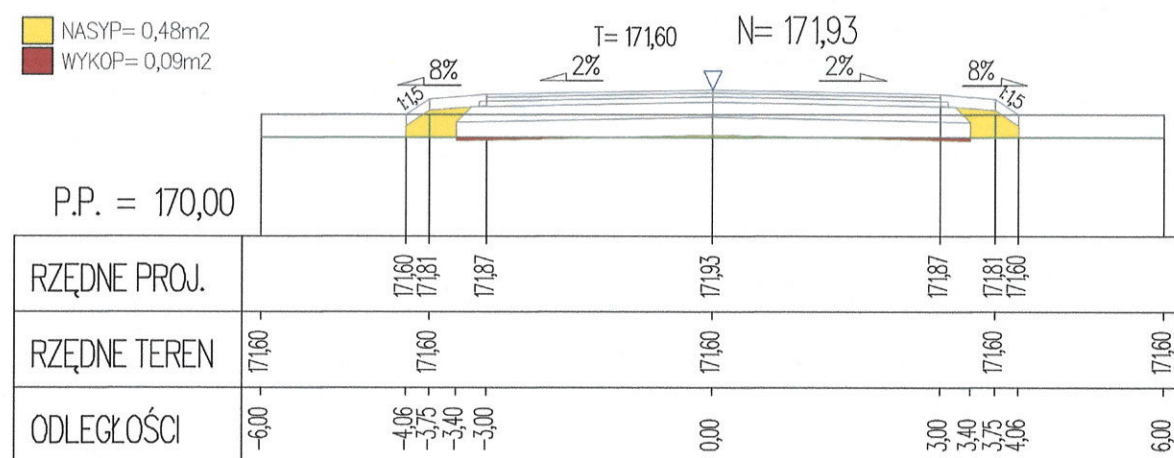
Pik = 1+025,00

NASYP= 0,41m2
WYKOP= 0,51m2



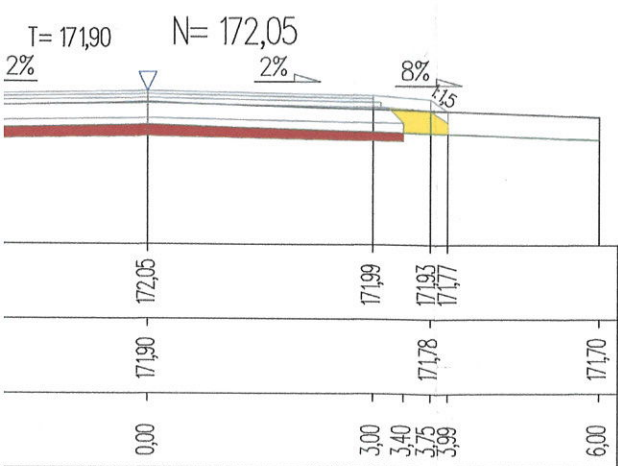
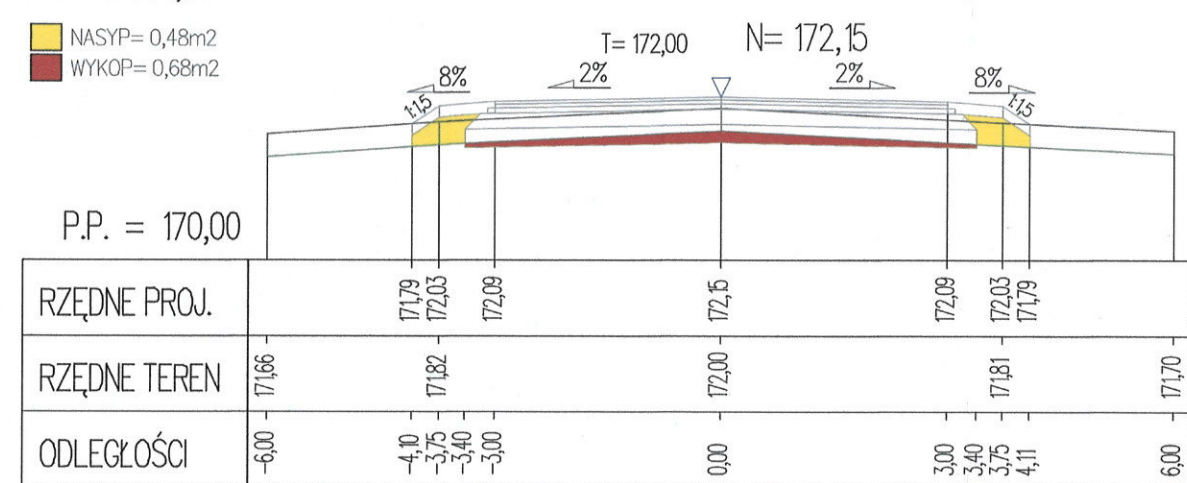
Pik = 1+000,00

NASYP= 0,48m2
WYKOP= 0,09m2



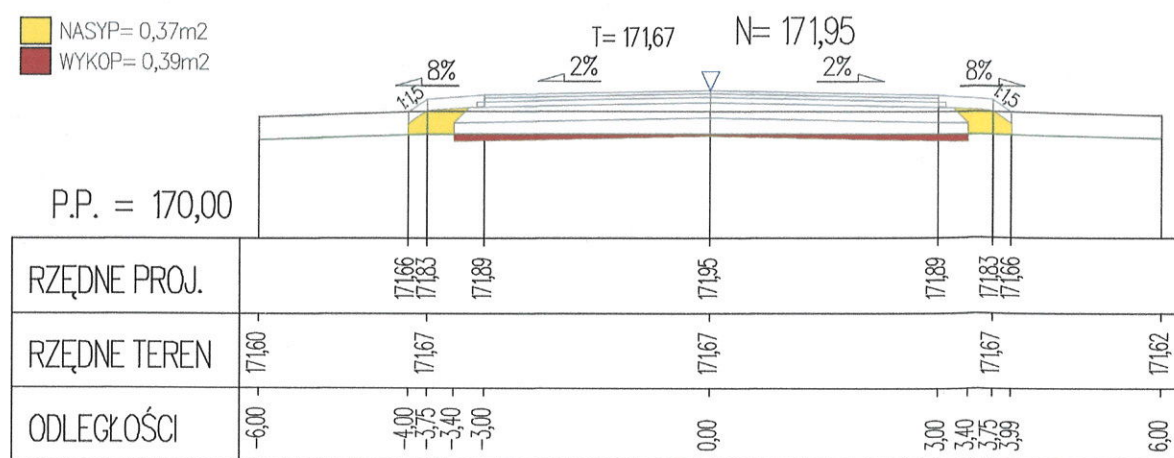
Pik = 1+050,00

NASYP= 0,48m2
WYKOP= 0,68m2



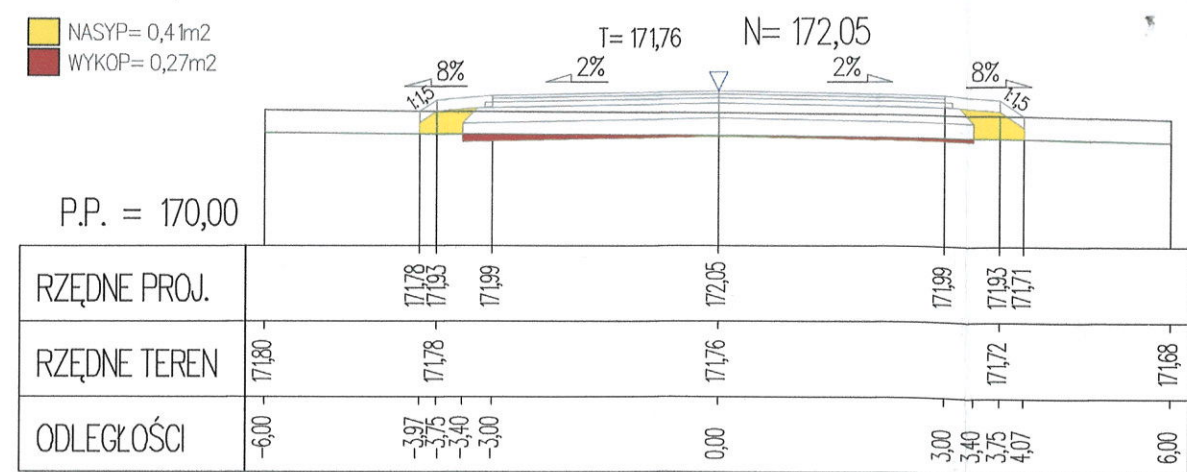
Pik = 1+009,35

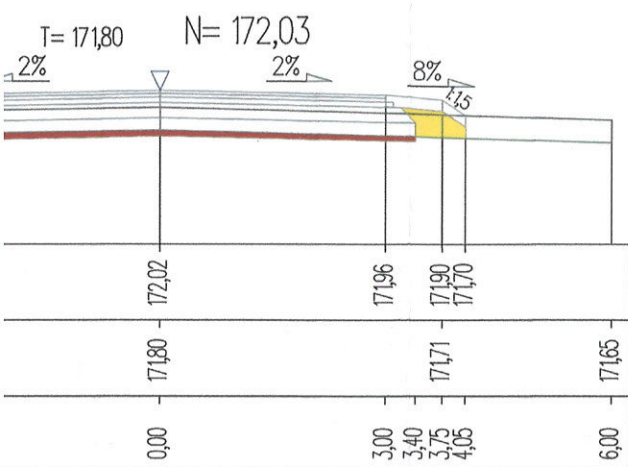
NASYP= 0,37m2
WYKOP= 0,39m2



Pik = 1+075,00

NASYP= 0,41m2
WYKOP= 0,27m2

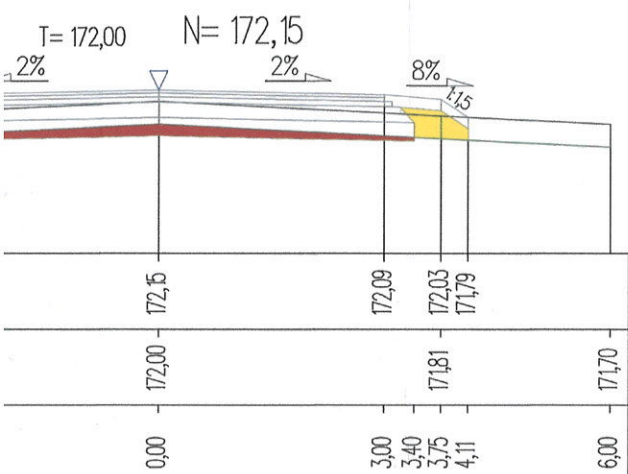
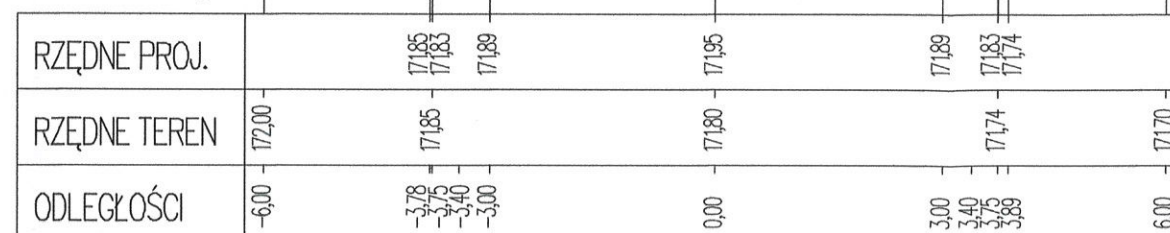




Pik = 1+100,00

NASYP= 0,21m²
WYKOP= 1,24m²

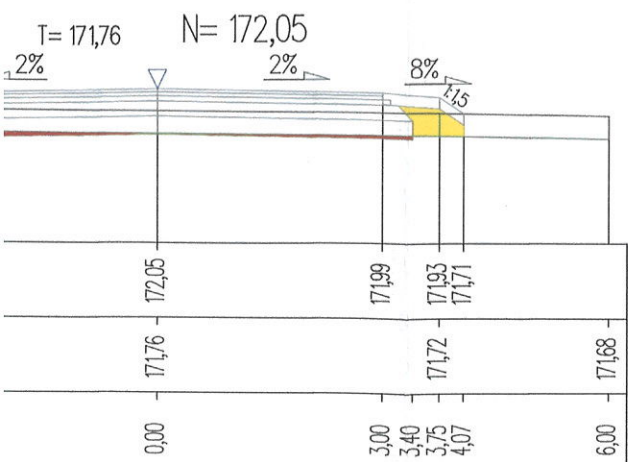
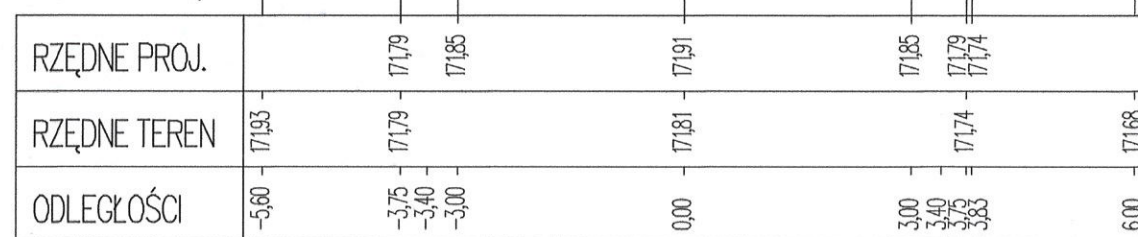
P.P. = 170,00



Pik = 1+110,48

NASYP= 0,18m²
WYKOP= 1,47m²

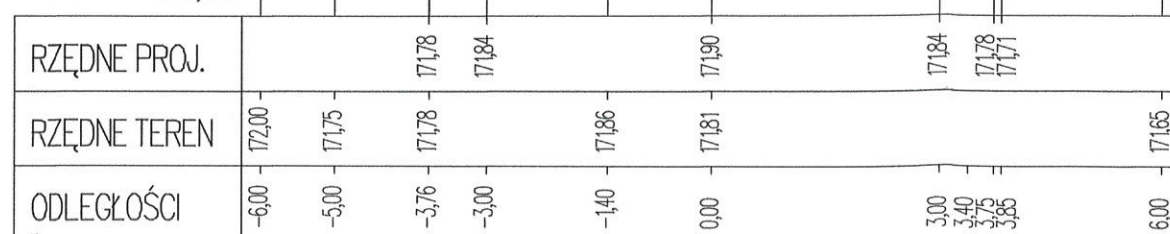
P.P. = 170,00



Pik = 1+113,60

NASYP= 0,12m²
WYKOP= 1,71m²

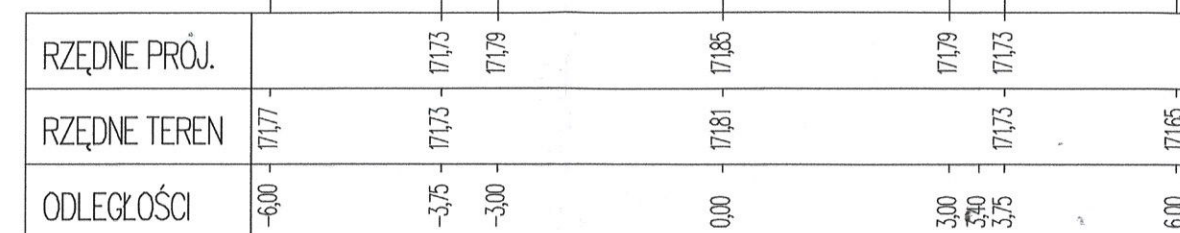
P.P. = 170,00



Pik = 1+125,80

NASYP= 0,07m²
WYKOP= 1,88m²

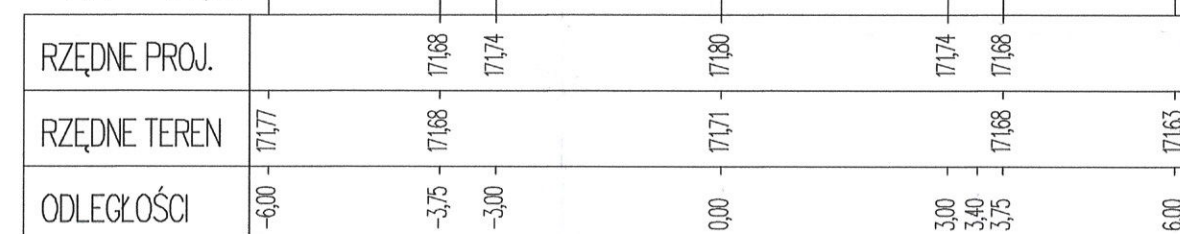
P.P. = 170,00



Pik = 1+137,50

NASYP= 0,08m²
WYKOP= 1,67m²

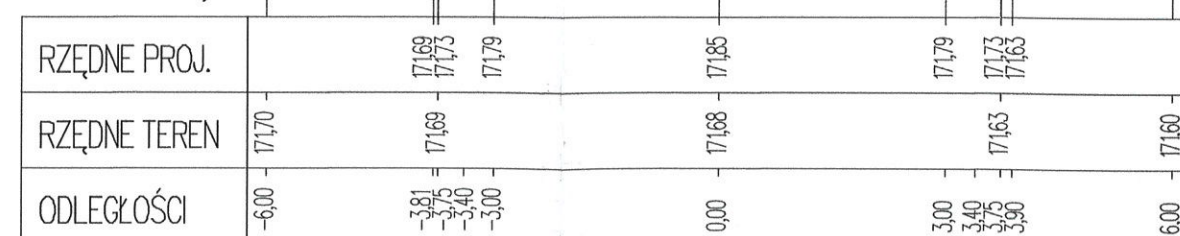
P.P. = 170,00



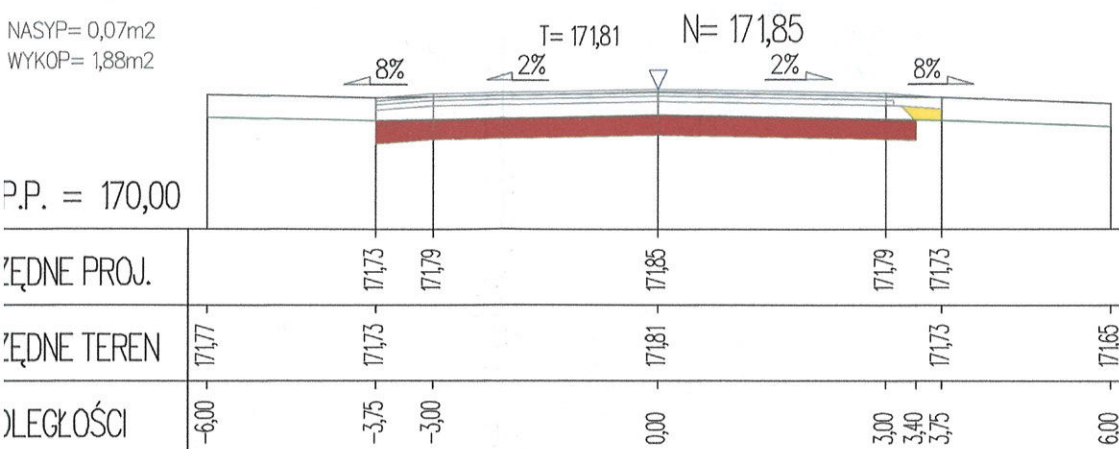
Pik = 1+150,00

NASYP= 0,24m²
WYKOP= 1,05m²

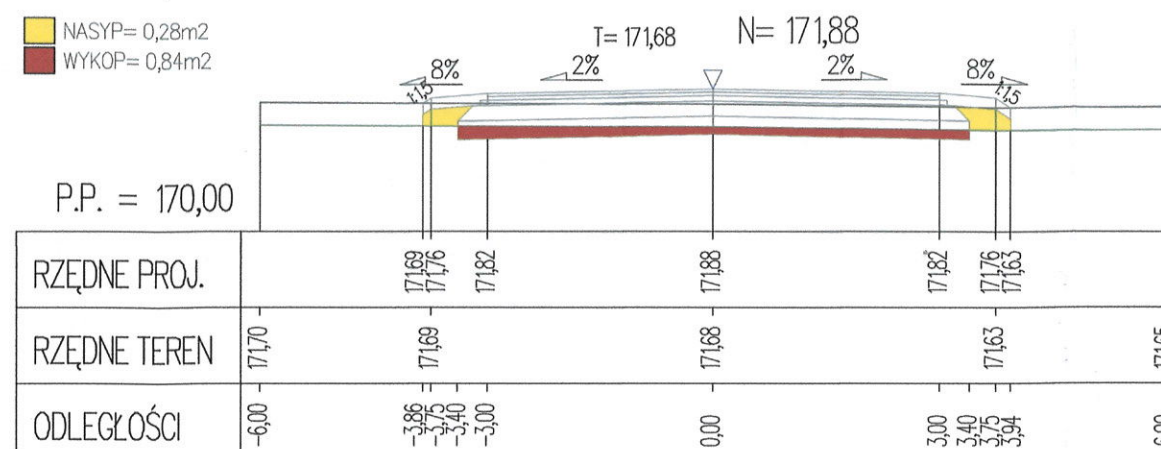
P.P. = 170,00



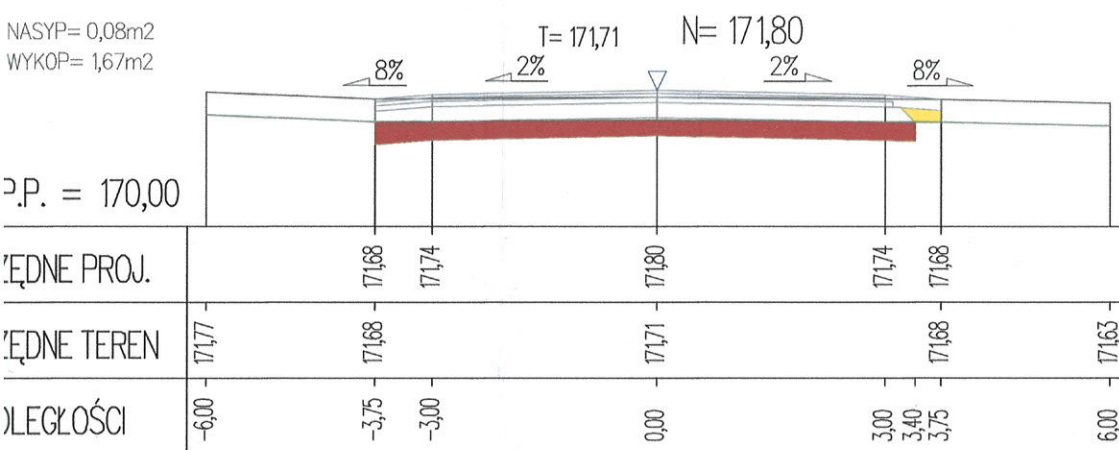
= 1+125,80

NASYP= 0,07m²
WYKOP= 1,88m²

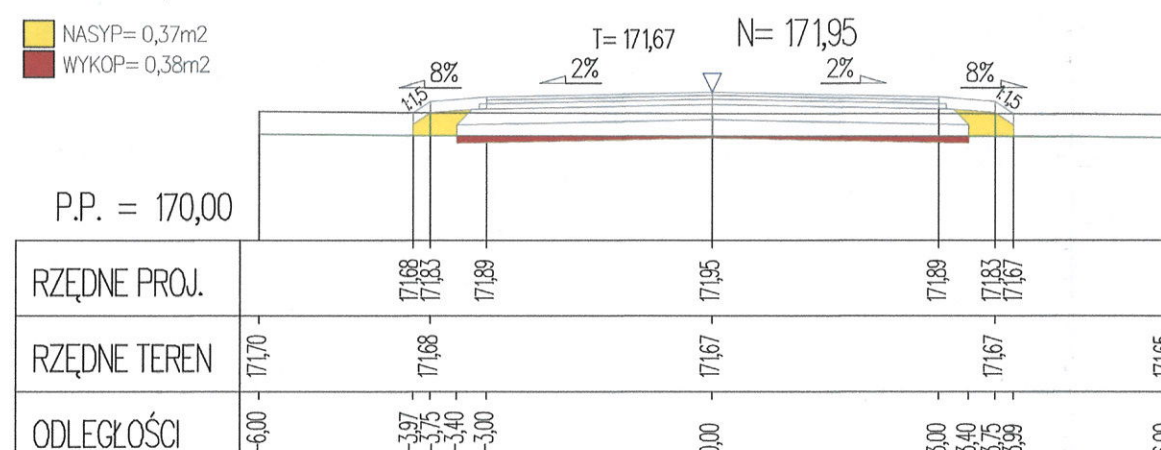
Pik = 1+157,70

NASYP= 0,28m²
WYKOP= 0,84m²

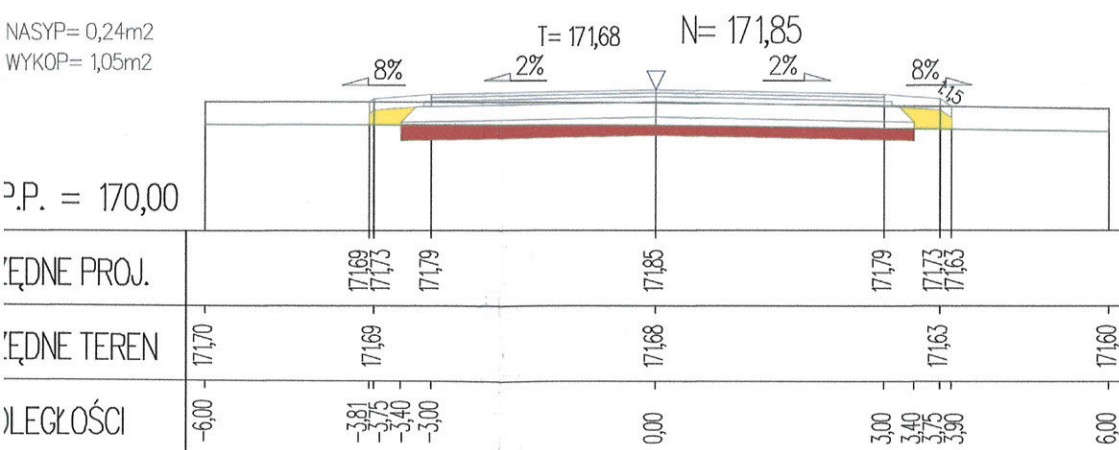
= 1+137,50

NASYP= 0,08m²
WYKOP= 1,67m²

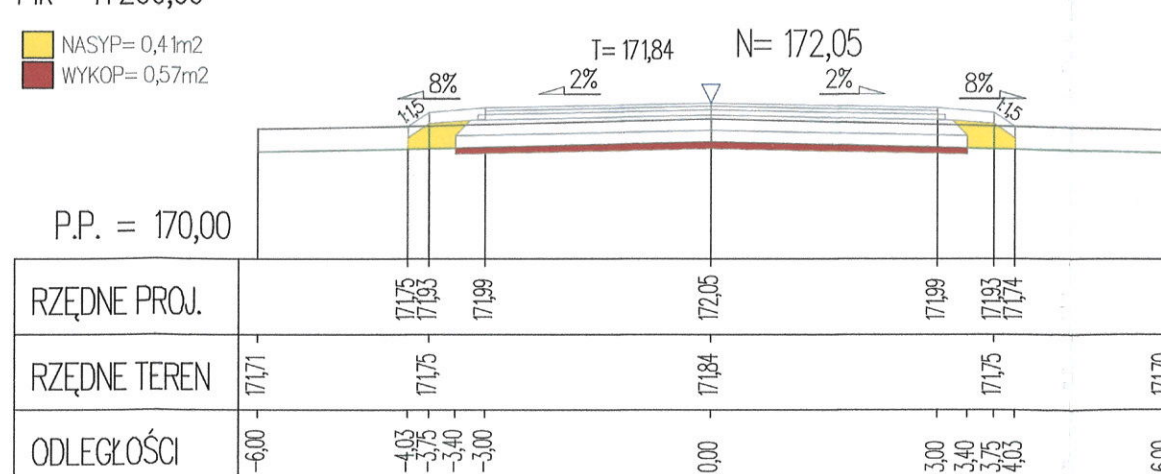
Pik = 1+175,00

NASYP= 0,37m²
WYKOP= 0,38m²

= 1+150,00

NASYP= 0,24m²
WYKOP= 1,05m²

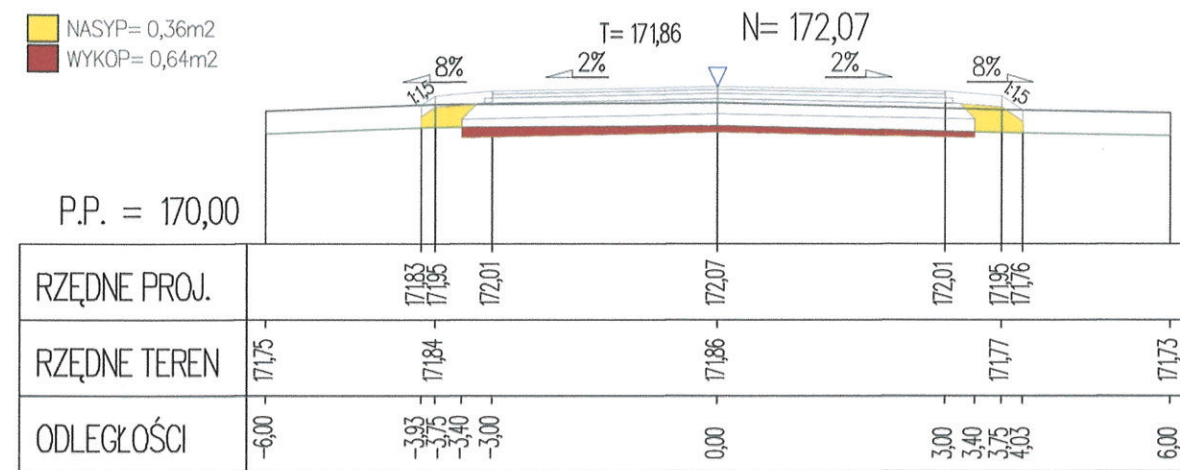
Pik = 1+200,00

NASYP= 0,41m²
WYKOP= 0,57m²

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Gręzówka od km 0+003.00 do km 1+503.00			
RYSUNEK PRZESKROJE POPRZECZNE 4	SKALA 1:100	DATA 10.2024	NR RYS. D6
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS 	
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS 	
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS 	

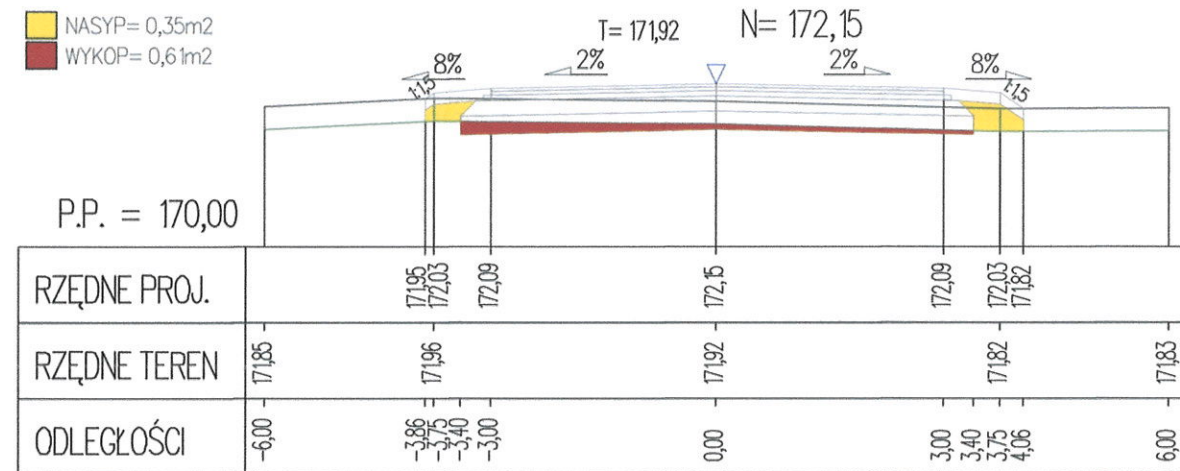
Pik = 1+206,18

NASYP = 0,36m²
WYKOP = 0,64m²



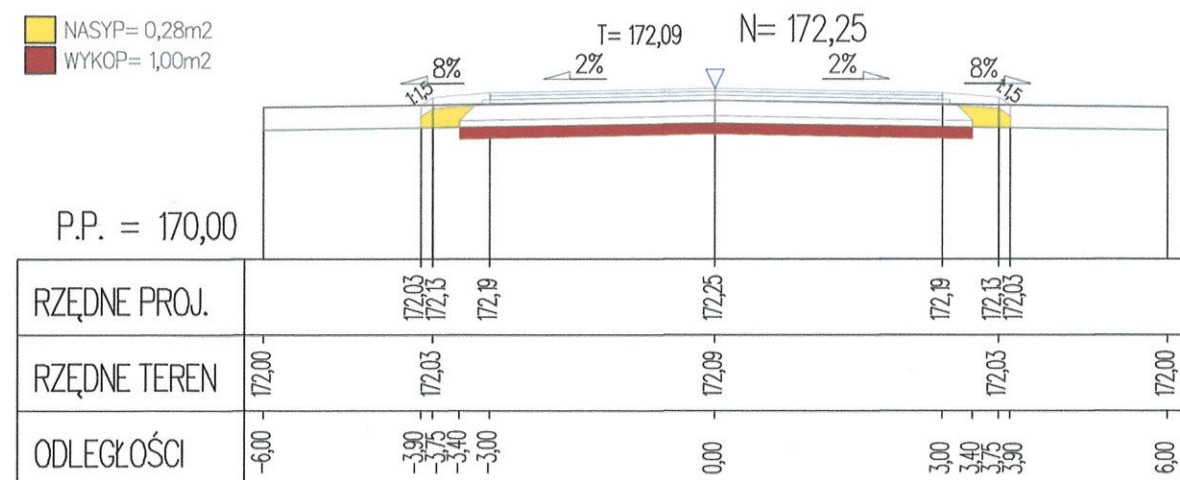
Pik = 1+225,00

NASYP = 0,35m²
WYKOP = 0,61m²



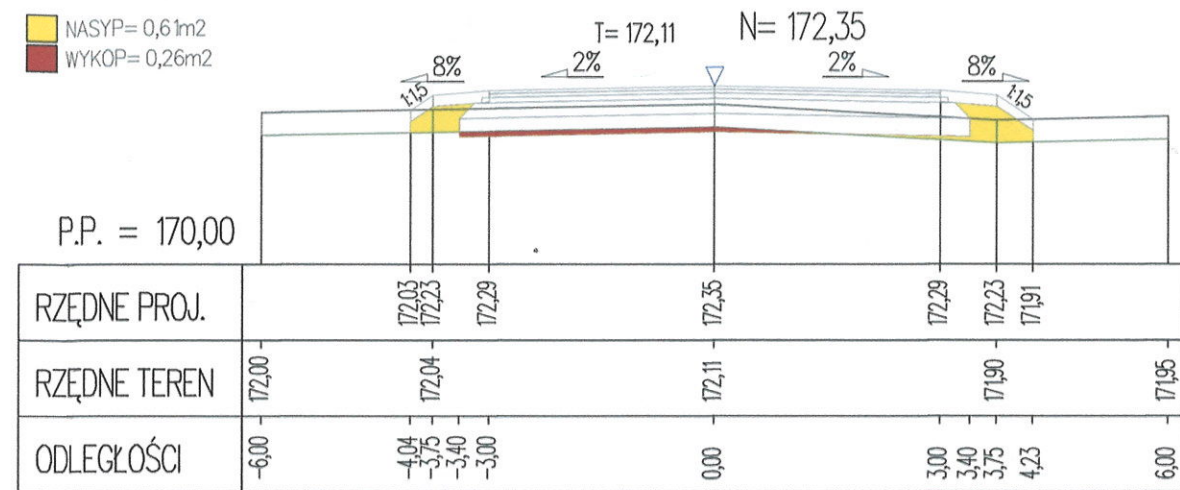
Pik = 1+250,00

NASYP = 0,28m²
WYKOP = 1,00m²



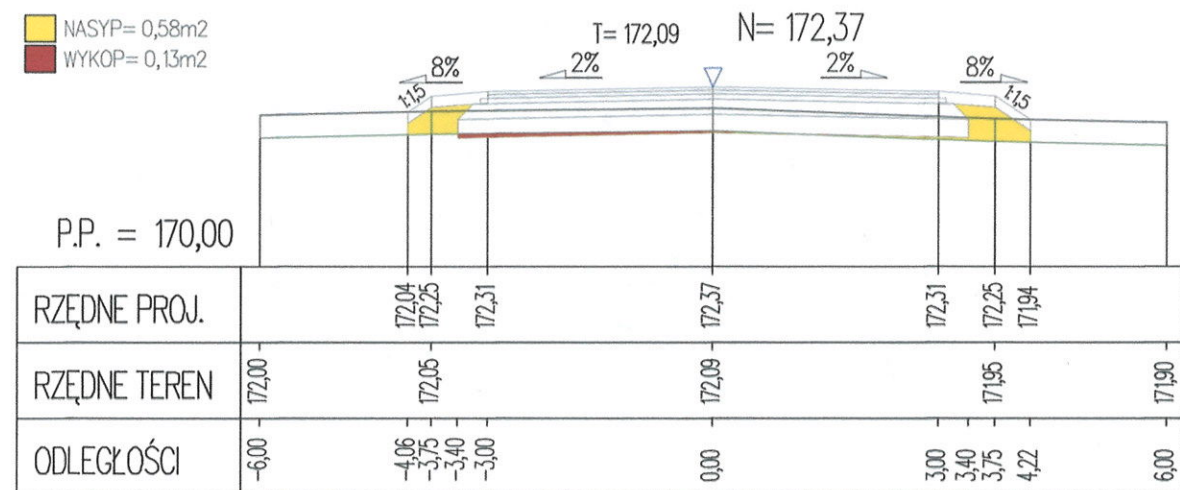
Pik = 1+275,00

NASYP = 0,61m²
WYKOP = 0,26m²



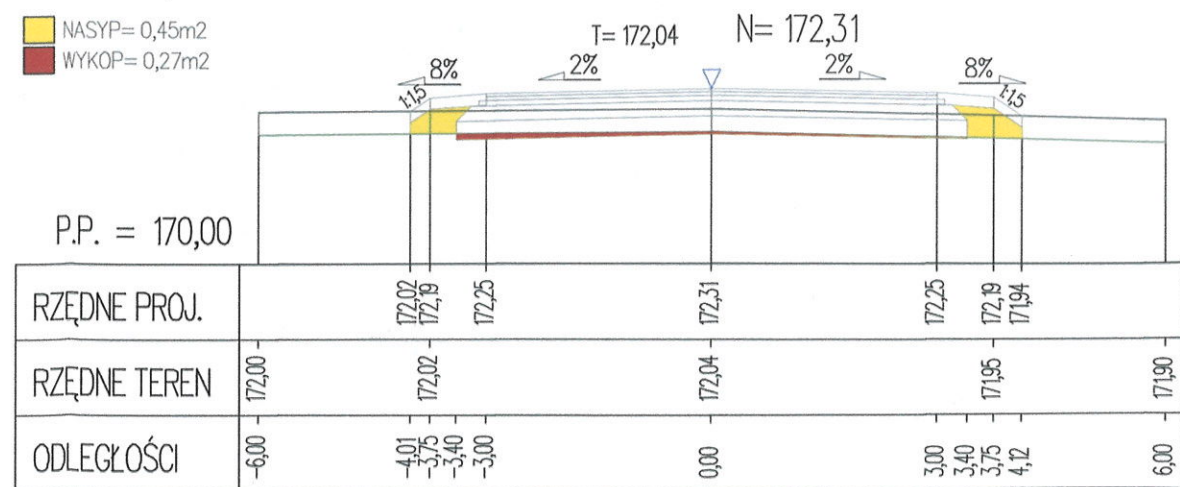
Pik = 1+280,00

NASYP = 0,58m²
WYKOP = 0,13m²



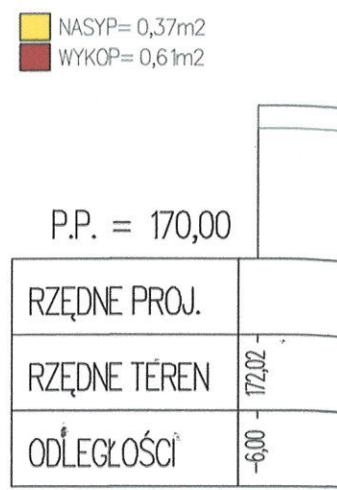
Pik = 1+300,00

NASYP = 0,45m²
WYKOP = 0,27m²



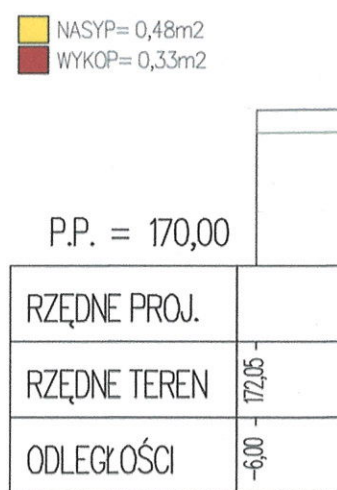
Pik = 1+310,00

NASYP = 0,37m²
WYKOP = 0,61m²



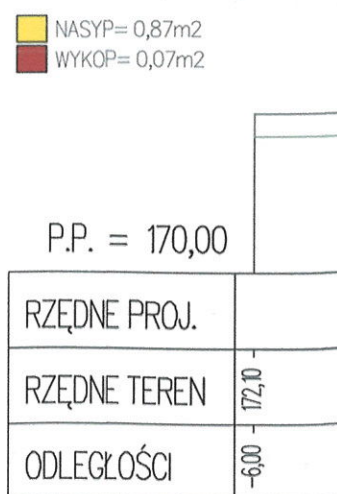
Pik = 1+325,00

NASYP = 0,48m²
WYKOP = 0,33m²



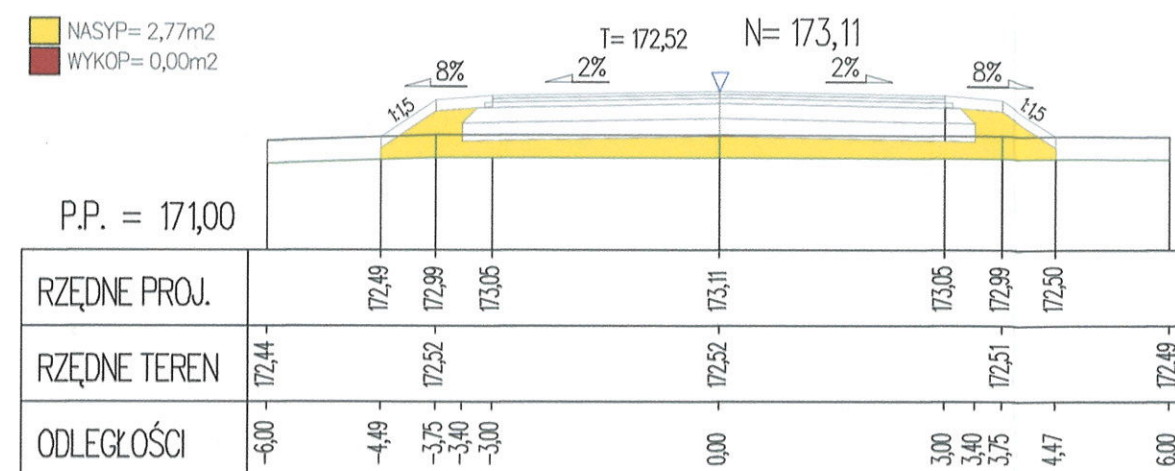
Pik = 1+350,00

NASYP = 0,87m²
WYKOP = 0,07m²



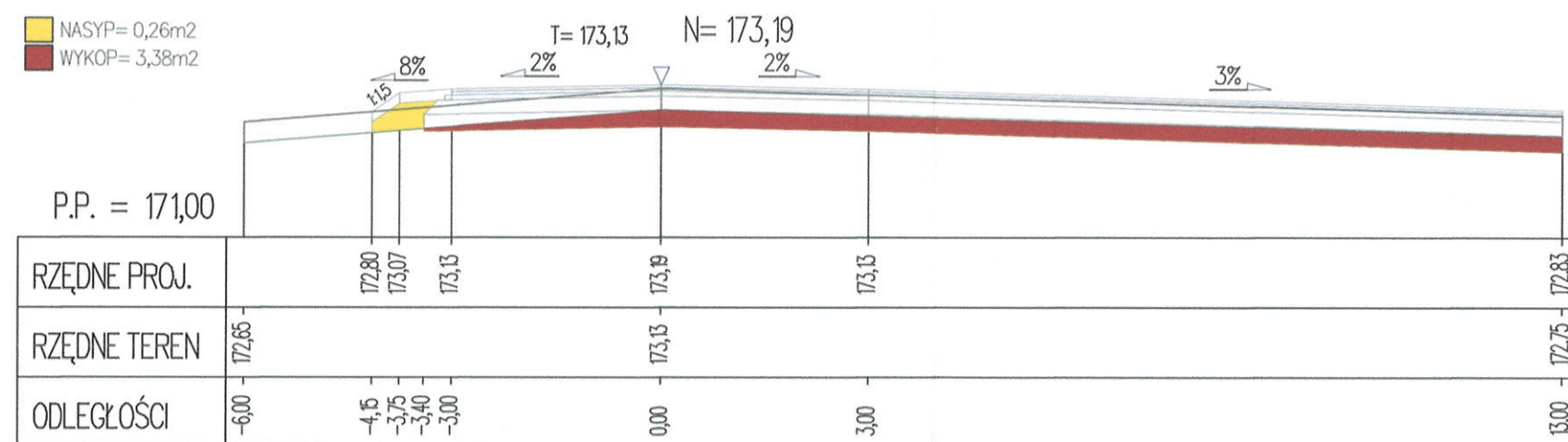
Pik = 1+426,90

NASYP= 2,77m2
WYKOP= 0,00m2



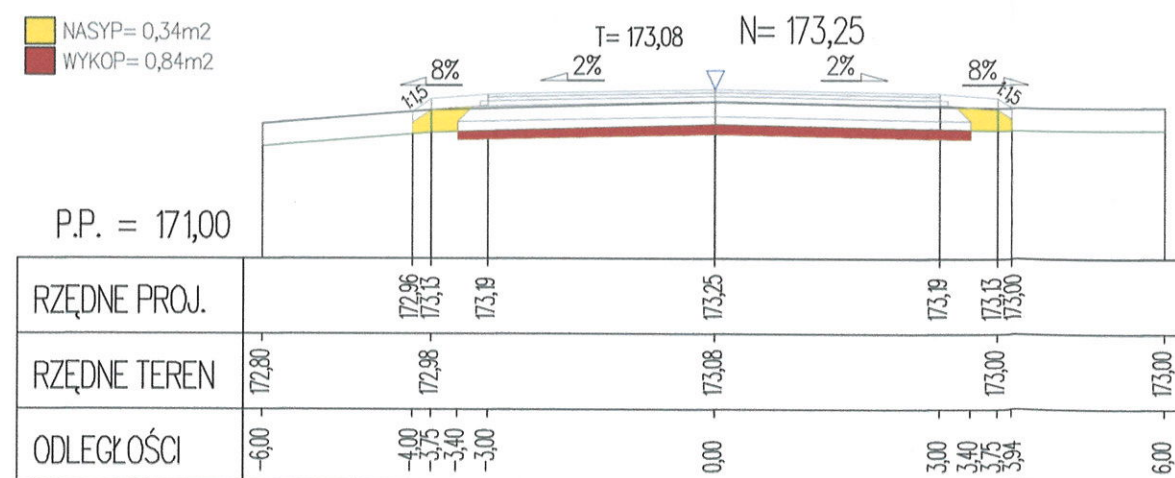
Pik = 1+436,98

NASYP= 0,26m2
WYKOP= 3,38m2



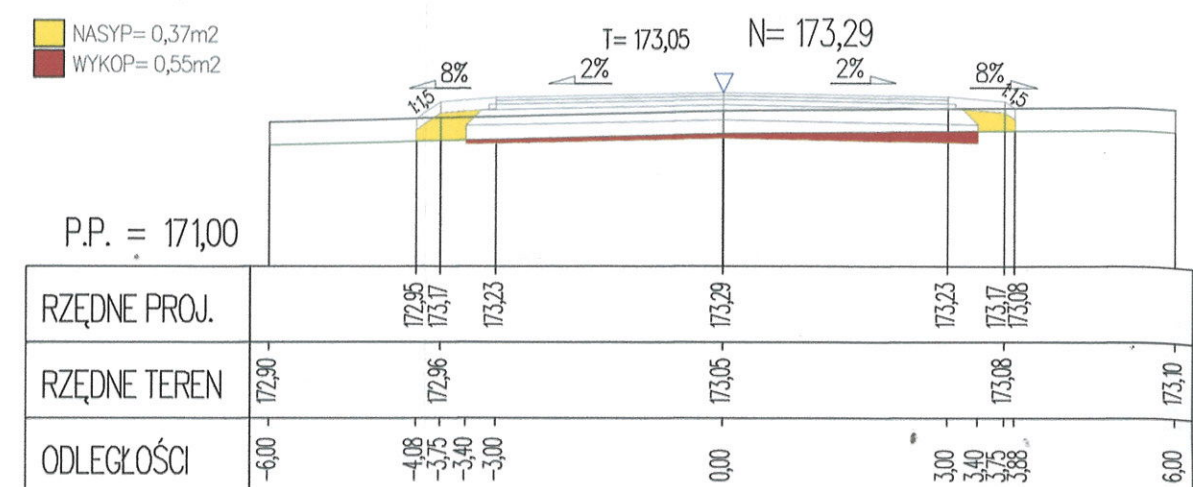
Pik = 1+444,90

NASYP= 0,34m2
WYKOP= 0,84m2



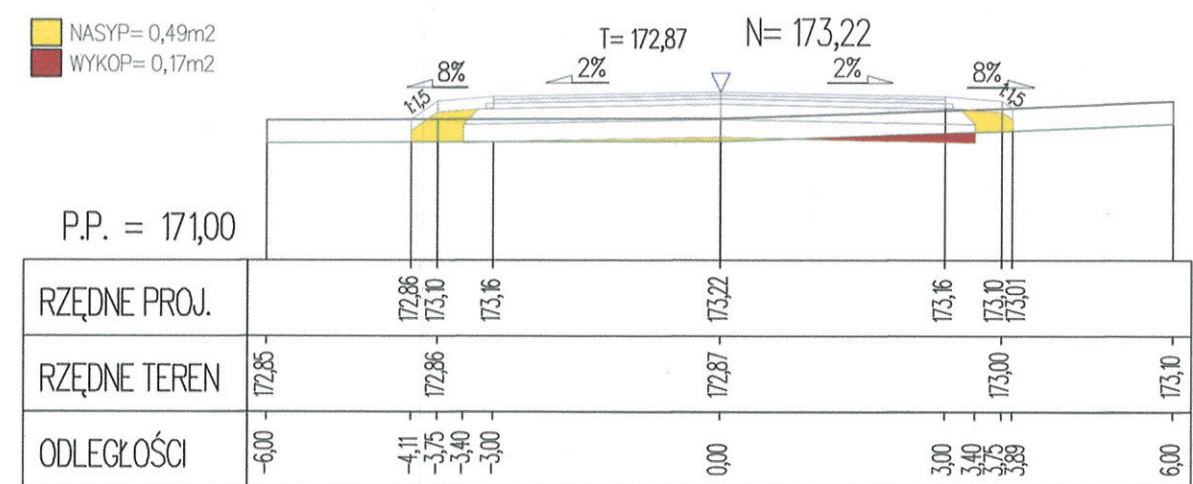
Pik = 1+450,00

NASYP= 0,37m2
WYKOP= 0,55m2



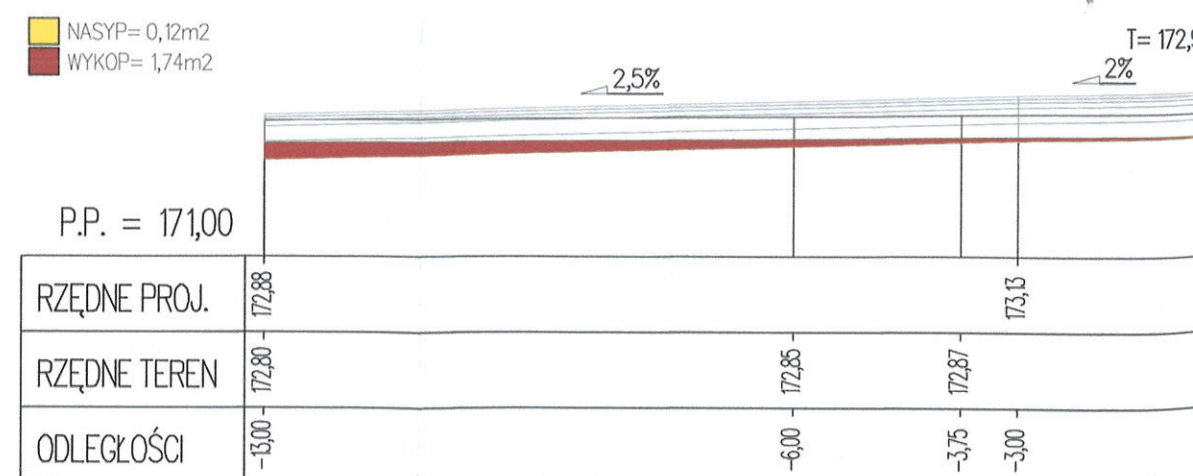
Pik = 1+467,60

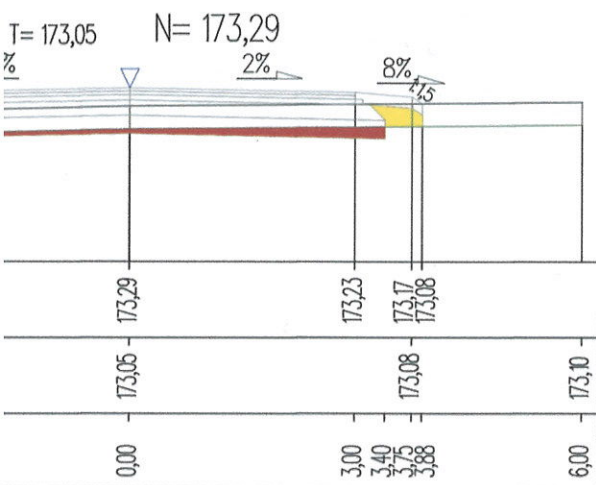
NASYP= 0,49m2
WYKOP= 0,17m2



Pik = 1+475,51

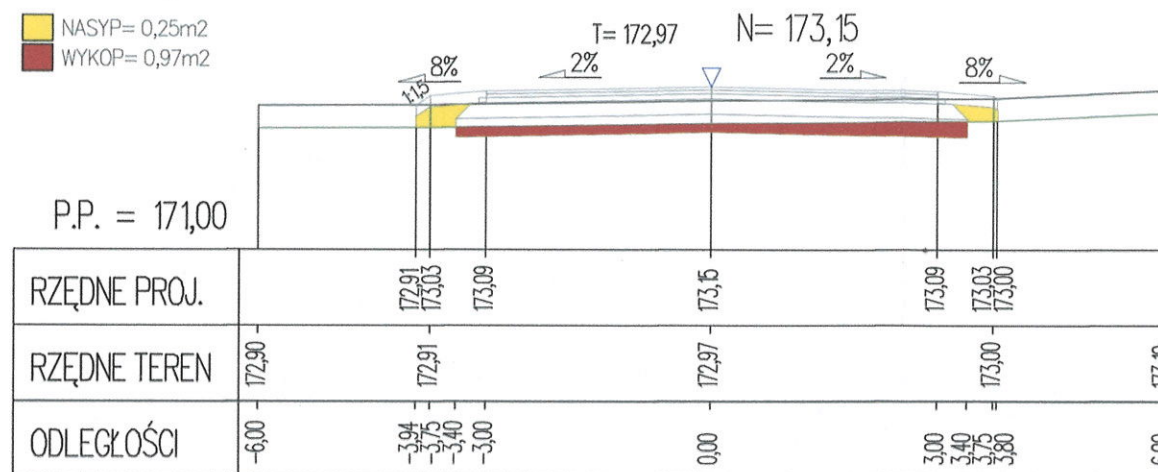
NASYP= 0,12m2
WYKOP= 1,74m2





Pik = 1+485,80

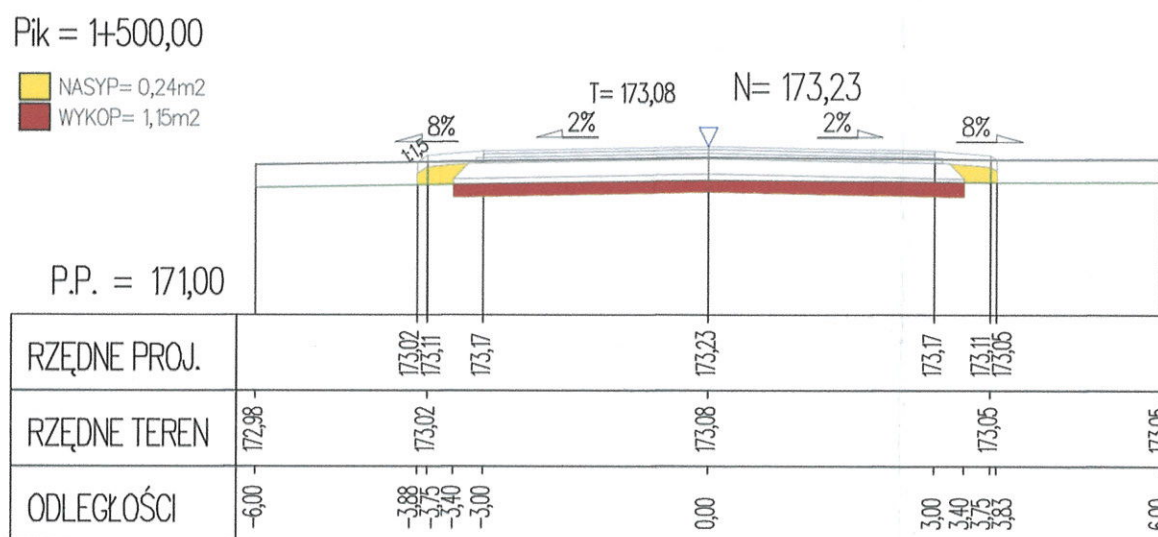
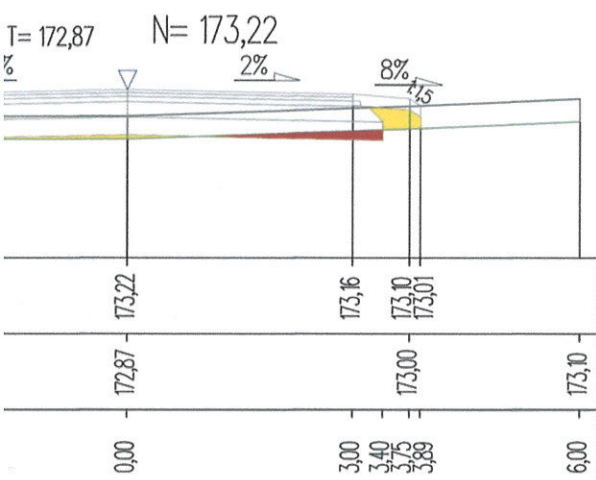
NASYP= 0,25m2
WYKOP= 0,97m2



P.P. = 171,00

Pik = 1+500,00

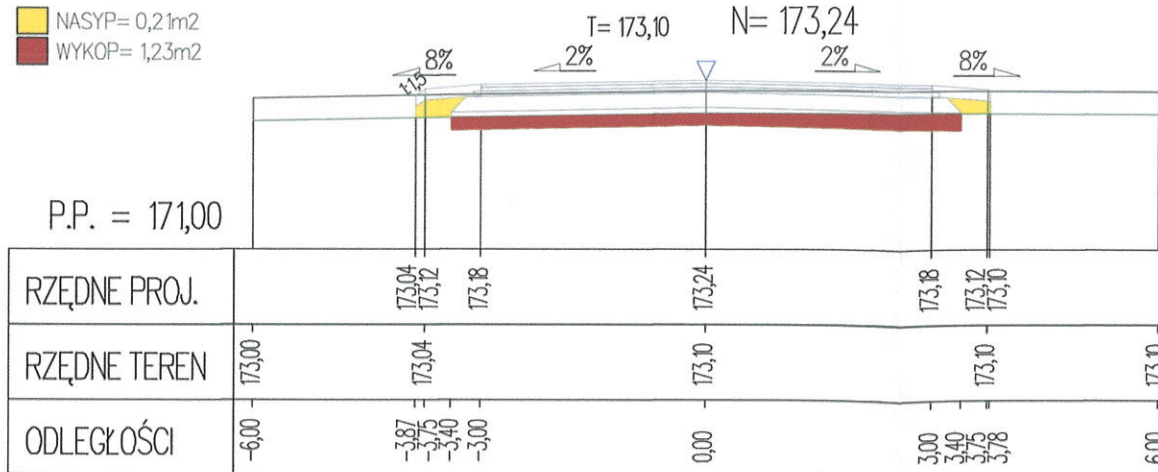
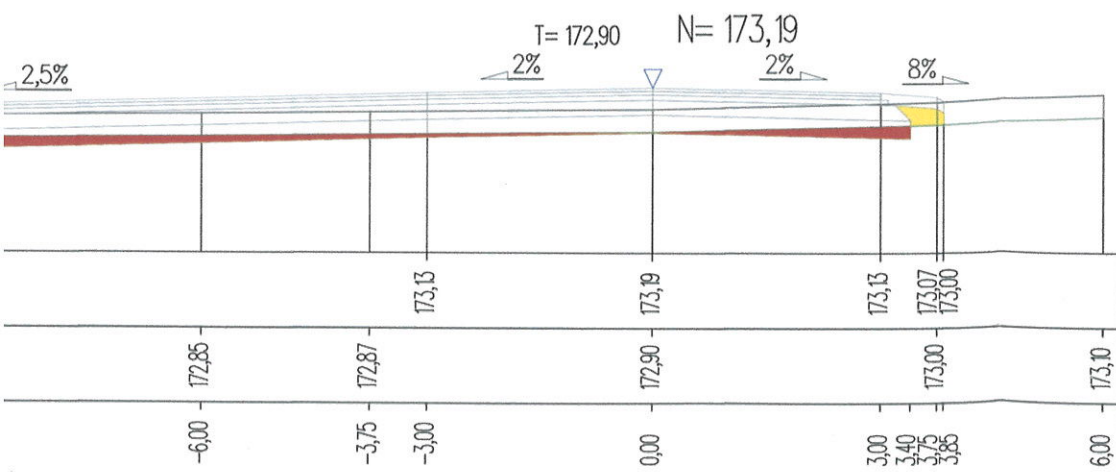
NASYP= 0,24m2
WYKOP= 1,15m2



P.P. = 171,00

Pik = 1+503,00

NASYP= 0,21m2
WYKOP= 1,23m2



P.P. = 171,00

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa drogi w miejscowości Gręzówka			
od km 0+003.00 do km 1+503.00			
RYSUNEK	PRZESZKOCZENIA	SKALA	DATA
PRZESZKOCZENIA	PRZESZKOCZENIA	1:100	10.2024
DROGI - PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	NR RYS.
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05		D7
DROGI - SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13		
DROGI - OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Konrad Skwarek	inż. bud.		

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
(Dz.U. z 2024r. poz. 725 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany
dla budowy drogi w m. Gręzówka

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Pieczętka i podpis
Tomasz Rykaczewski	Inżynieryjna drogowa -projektant obiektu	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
Tomasz Polkowski	Inżynieryjna drogowa -sprawdzający	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
Konrad Skwarek	Inżynieryjna drogowa -opracował	inż. bud.	KONSTRUKT inż. Konrad Skwarek WŁASNOŚĆ
Krzysztof Kuciński	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych -projektant	GT.4224/83/71/80	mgr inż. Krzysztof Kuciński upr. bud. GT.4224/83/71/80
Grzegorz Dębowski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych -sprawdzający	434/Lb/2001	mgr inż. Grzegorz Dębowski 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14/4 Upr. elektroenergetyczna Lb/2002 Upr. projekt. 434/Lb/2001
Łukasz Borkowski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych -projektant	LUB/0061/PWBS/17	mgr inż. Łukasz Borkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr LUB/0061/PWBS/17
Rafał Wójcicki	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych -sprawdzający	LUB/0071/PWBS/17	mgr inż. Rafał Wójcicki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr LUB/0071/PWBS/17

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:

KONSTECH
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI GRĘZÓWKA OD KM 0+003,00 DO KM 1+503,00
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	GRĘZÓWKA, GRĘZÓWKA KOLONIA 21-400 ŁUKÓW
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGI -KATEGORIA XXV
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ	WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU
INWESTOR:	WÓJT GMINY ŁUKÓW UL. ŚWIDERSKA 12 21-400 ŁUKÓW
TOM:	4/4

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z DNIA 01.08.2024r.	1-10
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 19.08.2024r. + ZAŁĄCZNIKI	11-16
UZGODNIENIE PSG Z DN. 02.08.2024r.	17-18
INFORMACJA BIOZ	19-21

GP.6220.6.2024

Łuków, dnia 1 sierpnia 2024 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

o r z e k a m

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Gręzówka” w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi.
 - 2) Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
 - 3) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
 - 4) Prace budowlane, związane z emisją hałasu do środowiska, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
 - 5) Do wykonania robót budowlanych należy zastosować wyłącznie sprawne technicznie urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
 - 6) Masy ziemne powstające na etapie realizacji inwestycji należy w pierwszej kolejności zagospodarować na terenie przedsięwzięcia, pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać jako odpad uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 2 maja 2024 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Łuków, ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Gręzówka”.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)”.

Po zapoznaniu się ze złożonym przez Inwestora wnioskiem ustalono strony postępowania zgodnie z obszarem oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na załączonej do wniosku mapie.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia należało zastosować przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), z tym że zawiadomienie to miało nastąpić w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) w dniu 14 maja 2024 r. Wójt Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków. Dodatkowo obwieszczenie przekazano do zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Gręzówka. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem z dnia 14 maja 2024 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie pismem znak: ONS.NZ.7040.19.2024 z dnia 29 maja 2024 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 03.06.2024 r.) zwrócił się z prośbą o zweryfikowanie i doprecyzowanie informacji zawartych we wniosku oraz karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 5 czerwca 2024 r.

wezvano Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w piśmie. W dniu 6 czerwca 2024 r. na kancelarię Urzędu wpłynęło sprostowanie do KIP, które następnie pismem z dnia 10 czerwca 2024 r. zostało przesłane do PPIS w Łukowie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną znak: ONS.NZ.7040.19.2024 z dnia 12 czerwca 2024 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 13.06.2024 r.), iż *zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.83.2024.PJ z dnia 27 maja 2024 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 28.05.2024 r.) wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 29 maja 2024 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia KIP w wymaganym zakresie. W dniu 6 czerwca 2024 r. na kancelarię urzędu wpłynęło uzupełnienie KIP, które następnie pismem z dnia 10 czerwca 2024 r., zostało przesłane do RDOŚ. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.83.2024.PJ z dnia 18 czerwca 2024 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 20.06.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi w miejscowości Gręzówka” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków i wymagań.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak: LB.ZZŚ.4901.107.2024 z dnia 27 maja 2024 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 28.05.2024 r.) wydał opinię, w której *nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne*.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wójt Gminy Łuków w trybie art. 49 Kpa zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) obwieszczeniem z dnia 24 czerwca 2024 r. zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. Dodatkowo obwieszczenie przekazano do zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Gręzówka.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łuków odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu

na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), otrzymane opinie, jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Gręzówka, obręb geodezyjny Gręzówka i Gręzówka-Kolonia. Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,500 km oraz będzie posiadała klasę techniczną D ½ (droga jednojezdniowa dwupasmowa).

Początek kilometrażu drogi tj. km 0+000,00 stanowi skrzyżowanie osi projektowanej drogi z osią istniejącej drogi gminnej nr 102344L Dąbie-Klimki-Gręzówka-Biardy. Początek opracowania projektowanej drogi stanowi krawędź jezdni drogi gminnej nr 102344L Dąbie-Klimki-Gręzówka-Biardy w km 0+003,00, koniec opracowania w kierunku zachodnim, w km 1+503,00 projektuje się na wysokości działek o nr ewid. 66 oraz 198 w obrębie geodezyjnym Gręzówka-Kolonia.

Budowa drogi realizowana będzie w dwóch obrębach geodezyjnych: Gręzówka, działki nr ewid. 430, 493, 494, 495, 497, 498, 499, 519, 520, 500 oraz Gręzówka-Kolonia, dz. nr ewid. 93, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 66, 95, 96, 97, 98, 99, 117, 118, 133, 134/1, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 195, 196, 198, 32, 116, 132. Na działce o nr ewid. 490 w obrębie Gręzówka planowane jest włączenie projektowanego do wybudowania wodociągu do istniejącej sieci.

Łączna powierzchnia terenu przeznaczanego pod inwestycję wyniesie ok 1,9 ha. Budowa drogi będzie polegała na budowie:

- w km 0+133,91 - łuku poziomego
- w km 0+266,67 - łuku poziomego
- w km 0+302,70 - skrzyżowania z wewnętrzną drogą gminną (dz. nr 500 obręb Gręzówka),
- w km 0+462,95 - łuku poziomego
- w km 0+621,82 - skrzyżowania z wewnętrzną drogą gminną (dz. nr 116 obręb Gręzówka-Kolonia),
- w km 1+436,98 - skrzyżowania z drogą gminną, ul. Przemysłowa (dz. nr 132 obręb Gręzówka-Kolonia),
- w km 1+475,51 - skrzyżowania z wewnętrzną drogą gminną (dz. nr 32 obręb Gręzówka-Kolonia),
- wykonaniu jezdni asfaltowej wraz z konstrukcją,
- wykonaniu poboczy gruntowych,
- wykonaniu skarp,
- wykonaniu kanału technologicznego przeznaczonego do późniejszego umiejscowienia infrastruktury,
- wykonaniu wodociągu.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi kategorii ruchu KR3, tj.:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S,

- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 25 cm warstwa odsączająca z piasku (pospółki).

Konstrukcja poboczy ulepszonych:

- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 15 cm.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne planowanej do wybudowania drogi gminnej wynosić będą:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowana: 40 km/h,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m
- łuki poziome o promieniu $R = 250$ m
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza gruntowe.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy użyciu maszyn drogowych tj. koparki, samochody samowyładowcze, rozkładarki mieszanki mas bitumicznych, walce drogowe, spycharki i inne.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych planuje się zapewnić mieszkańcom swobodny dostęp do własnych posesji.

Zgodnie z deklaracją Inwestora szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na etapie projektu budowlanego i wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

Podczas fazy eksploatacji przewiduje się prace bieżące oraz remonty związane z utrzymaniem pasa drogowego. W zależności od potrzeb i stanu nawierzchni za pomocą maszyn tj.: pługi, szczotki samobieżne, kosiarki czy sprzętu dostosowanego do bieżących napraw.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie oddziaływania przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GP.6220.13.2020 z dnia 9 września 2020 r. pn. „Budowa poprzez rozbudowę drogi gminnej Nr 102344 L Gręzówka – Biardy”. Jest to inwestycja, która w całości została zrealizowana.

Brak jest innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, jak również inwestycji których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano znikome prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania inwestycji w powiązaniu z ewentualnymi przedsięwzięciami sąsiadującymi.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na etapie realizacji inwestycji, na potrzeby prac budowlanych planuje się wykorzystywanie wody. Na teren budowy dowożona będzie beczkowozami, przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą zarządcy.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała ze zużyciem paliw do zasilania pojazdów i maszyn wykorzystywanych na placu budowy.

Materiały, które planuje się wykorzystać na etapie realizacji inwestycji to: piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy wraz z gotowymi elementami oraz humus. Wszelkie materiały kamienne tj. grys, żwir lub piasek, będą pochodzić ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, natomiast asfalt i cement będą pochodzić z zakładów petrochemicznych i cementowni.

Wszelkie potrzebne materiały, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, dowożone będą transportem samochodowym. Będzie to transport odpowiednio dopasowany do przewożonych materiałów.

Przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, podczas etapu realizacji inwestycji, nie są znane przewidywane ilości wykorzystanej wody, innych surowców, materiałów, paliw czy energii. Ilość surowców do budowy będzie wynikała z przedmiaru robót. Nie przewiduje się, żeby zużycie wykraczało poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii. Ponadto nie planuje się aby ich zużycie naruszyło stan zasobów surowców regionalnych. Ilości te będą zależne od przyszłego wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym oraz od tego jakiego sprzętu technicznego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Zgodnie z zapewnieniem inwestora wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Prace budowlane dotyczące budowy drogi związane będą z powstawaniem mas ziemnych pochodzących z wykopów. Szacunkowa ich ilość dla całej inwestycji wyniesie ok 6000 m³. Część zostanie ponownie wykorzystana na terenie, na którym została wydobyta, pod warunkiem, że nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W ewentualnych miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom